anuário estatístico da RFFSA

S. G. A. - DEPTO DE ESTATÍSTICA E DOCUMENTAÇÃO

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA

d i r e t o r i a

HERMÍNIO AMORIM JUNIOR
presidente

ANTONIO BABY

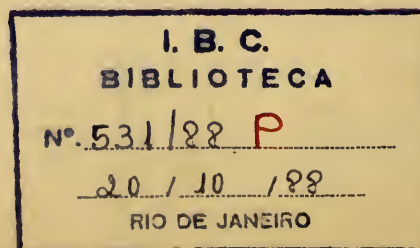
GERALDO I. MASCARENHAS DA SILVA

IBERÊ GILSON

JOSAPHAT CARLOS BORGES

MAURO MOREIRA

PLÍNIO FRANCO FERREIRA DA COSTA

WALTHER ATHAYDE

superintendência geral administrativa

ANTONIO P. L. TEIXEIRA DE FREITAS
superintendente

depto. de estatistica e documentação

ARTHUR NEVES BAPTISTA
chefe

ROBERTO RODRIGUES MONTEIRO
setor de estatistica

MARIO RITTER NUNES
setor de documentação e informações

JOAQUIM PACHECO AMERICANO
setor de calculo mecânico

unidades de operação

EFCB	-	ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL
EFL	-	ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA
EFSJ	-	ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ
RVPSC	-	RÊDE DE VIAÇÃO PARANÁ - SANTA CATARINA
VFRGS	-	VIAÇÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL
RFN	-	RÊDE FERROVIÁRIA DO NORDESTE
RMV	-	RÊDE MINEIRA DE VIAÇÃO
EFNOB	-	ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL
VFFLB	-	VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL LESTE BRASILEIRO
EFG	-	ESTRADA DE FERRO GOIÁS
RVC	-	RÊDE DE VIAÇÃO CEARENSE
EFDTC	-	ESTRADA DE FERRO DONA TERESA CRISTINA
EFMM	-	ESTRADA DE FERRO MADEIRA - MAMORÉ
EFB	-	ESTRADA DE FERRO BRAGANÇA
EFSLT	-	ESTRADA DE FERRO SÃO LUÍS - TERESINA
EFCP	-	ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ
EFBM	-	ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

apresentação

No intuito de divulgar os resultados estatísticos que colige, o Departamento de Estatística e Documentação da Rêde Ferroviária Federal S.A., através de seu Setor de Estatística, lança o primeiro volume do "Anuário Estatístico da RFFSA", apresentando informações referentes ao período 1948/61.

O critério observado na elaboração do presente número foi de dar preferência a elementos estatísticos de maior importância ou de interêsse mais generalizado. Além disso, evitou-se reprodução de tabelas que, por quaisquer circunstâncias, não se sujeitassem à homogeneidade das séries nelas apresentadas.

Tem sido, aliás, uma das preocupações do órgão específico rever as estatísticas retrospectivas, atualizar e sistematizar os levantamentos e pesquisas. À medida que êsse objetivo vem sendo atingido, torna-se possível divulgar informações estatísticas com maior freqüência e exatidão, dentro do louvável espírito de progressivo aperfeiçoamento.

Embora muitos dados se refiram a época já remota, nada perderam quanto ao valor intrínseco, visto como as informações reunidas pela primeira vez com tal amplitude possibilitam visão panorâmica do desenvolvimento do parque federal de estradas de ferro, evidenciando as transformações marcantes operadas nos últimos quatorze anos.

Para tanto, as tabelas ora apresentam números absolutos, ora o fazem sob forma elaborada, tornando-os mais intuitivos e próprios a facilitar a interpretação das séries. Incluiram-se, também, vários gráficos que refletem, com nitidez, certos aspectos fundamentais do setor ferroviário, permitindo, ao mesmo tempo, visão geral e específica de fenômenos apresentados.

Resta assinalar ter sido apenas possível a publicação dêste Anuário graças ao concurso das diversas Unidades de Operação, que, impulsionadas pela ação coordenadora da Rêde Ferroviária Federal S.A., vem intensificando a divulgação das estatísticas ferroviárias.

Rio de Janeiro, setembro de 1962.

índice

EXTENSÃO DAS LINHAS

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

CARROS EM TRÁFEGO

VAGÕES EM TRÁFEGO

PASSAGEIROS

PASSAGEIROS (conclusão)

CARGA GERAL

BAGAGENS E ENCOMENDAS

ANIMAIS

MERCADORIAS

PERCURSOS MÉDIOS

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

ÍNDICES

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

PESSOAL

MOVIMENTO FINANCEIRO

CONVENÇÕES

-	O fenômeno não existe.
0	O fenômeno existe, sendo sua expressão, porém, tão pequena que não atinge a unidade adotada na tabela.
NOTA	Os dados de 1961 estão sujeitos à retificação.

EXTENSÃO DAS LINHAS

1. TOTAL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3 600	3 643	3 642	3 653	3 749	3 753	3 739
EFL	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSC	2 473	2 527	2 547	2 547	2 594	2 594	2 666
VFRGS	3 576	3 576	3 647	3 649	3 649	3 649	3 649
RFN	2 222	2 285	2 405	2 459	2 454	2 437	2 486
RMV	3 990	3 990	3 989	3 989	3 989	3 989	3 989
EFNOB	1 529	1 603	1 603	1 603	1 686	1 762	1 762
VFFLB	2 323	2 307	2 557	2 557	2 545	2 545	2 545
EFG	392	392	478	478	478	478	478
RVC	1 531	1 581	1 596	1 596	1 596	1 596	1 596
EFDTC	258	262	262	264	264	264	264
EFMM	366	366	366	366	366	366	366
EFB	294	294	294	294	294	294	294
EFSLT	476	476	476	476	476	472	471
EFCP	191	191	191	191	191	191	191
EFBM	582	582	582	582	582	582	582
RFFSA	26 999	27 271	27 831	27 900	28 109	28 168	28 274

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	3 737	3 729	3 729	3 538	3 474	3 474	3 474
EFL	3 057	3 057	3 057	3 233	3 297	3 297	3 294
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSC	2 666	2 666	2 666	2 723	2 723	2 723	2 723
VFRGS	3 649	3 649	3 649	3 708	3 708	3 733	3 733
RFN	2 486	2 486	2 655	2 867	2 867	2 867	2 867
RMV	3 989	3 989	3 989	3 941	3 884	3 884	3 796
EFNOB	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764
VFFLB	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545
EFG	478	478	478	478	478	478	480
RVC	1 596	1 596	1 596	1 471	1 471	1 471	1 467
EFDTC	264	264	264	264	264	264	264
EFMM	366	366	366	368	368	368	366
EFB	294	294	293	293	293	297	332
EFSLT	471	492	494	494	503	503	523
EFCP	194	194	194	194	194	194	191
EFBM	582	582	582	582	582	582	588
RFFSA	28 277	28 290	28 460	28 602	28 554	28 583	28 547

EXTENSÃO DAS LINHAS

2. BITOLA ESTREITA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	-	-	-	-	-	-	-
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	-	-	-	-	-	-	-
RVPSC	-	-	-	-	-	-	-
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	729	729	729	729	729	729	729
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	47	47	47	47	47	47	26
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	776	776	776	776	776	776	755

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	-	-	-	-	-	-	-
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	-	-	-	-	-	-	-
RVPSC	-	-	-	-	-	-	-
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	729	729	729	710	653	653	653
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	26	26	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	755	755	729	710	653	653	653

NOTA - Bitola de 0,76 m

EXTENSÃO DAS LINHAS

3. BITOLA CORRENTE - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	2 304	2 281	2 281	2 280	2 263	2 263	2 243
EFL	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057
EFSJ	-	-	-	-	-	-	-
RVPSC	2 473	2 527	2 547	2 547	2 594	2 594	2 666
VFRGS	3 576	3 576	3 647	3 649	3 649	3 649	3 649
RFN	2 222	2 285	2 405	2 459	2 454	2 437	2 486
RMV	3 261	3 261	3 260	3 260	3 260	3 260	3 260
EFNOB	1 529	1 603	1 603	1 603	1 686	1 762	1 762
VFFLB	2 323	2 307	2 557	2 557	2 545	2 545	2 545
EFG	392	392	478	478	478	478	478
RVC	1 531	1 581	1 596	1 596	1 596	1 596	1 596
EFDTC	258	262	262	264	264	264	264
EFMM	366	366	366	366	366	366	366
EFB	247	247	247	247	247	247	268
EFSLT	476	476	476	476	476	472	471
EFCP	191	191	191	191	191	191	191
EFBM	582	582	582	582	582	582	582
RFFSA	24 788	24 994	25 555	25 612	25 708	25 763	25 884

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	2 243	2 243	2 374	2 022	1 958	1 958	1 958
EFL	3 057	3 057	3 057	3 233	3 297	3 297	3 297
EFSJ	-	-	-	-	-	-	-
RVPSC	2 666	2 666	2 666	2 723	2 723	2 723	2 723
VFRGS	3 649	3 649	3 649	3 708	3 708	3 733	3 733
RFN	2 486	2 486	2 655	2 867	2 867	2 867	2 867
RMV	3 260	3 260	3 260	3 231	3 231	3 231	3 143
EFNOB	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764	1 764
VFFLB	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545	2 545
EFG	478	478	478	478	478	478	478
RVC	1 596	1 596	1 596	1 471	1 471	1 471	1 471
EFDTC	264	264	264	264	264	264	264
EFMM	366	366	366	368	368	368	368
EFB	268	268	293	293	293	297	297
EFSLT	471	492	494	494	503	503	503
EFCP	194	194	194	194	194	194	194
EFBM	582	582	582	582	582	582	578
RFFSA	25 889	25 910	26 237	26 237	26 246	26 275	26 183

NOTA - Bitola de 1,00 m

EXTENSÃO DAS LINHAS

4. BITOLA LARGA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 296	1 362	1 361	1 373	1 486	1 490	1 496
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSC	-	-	-	-	-	-	-
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	-	-	-	-	-	-	-
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 435	1 501	1 500	1 512	1 625	1 629	1 635

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 494	1 486	1 355	1 516	1 516	1 516	1 516
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSC	-	-	-	-	-	-	-
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	-	-	-	-	-	-	-
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 633	1 625	1 494	1 655	1 655	1 655	1 655

NOTA - Bitola de 1,60 m

EXTENSÃO DAS LINHAS

5. EXTENSÃO ELETRIFICADA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	179	179	179	179	179	193	193
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	-	-	66	87	87	87	87
RVPSC	-	-	-	-	36	36	36
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	181	181	181	181	181	333	333
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	360	360	426	447	483	649	649

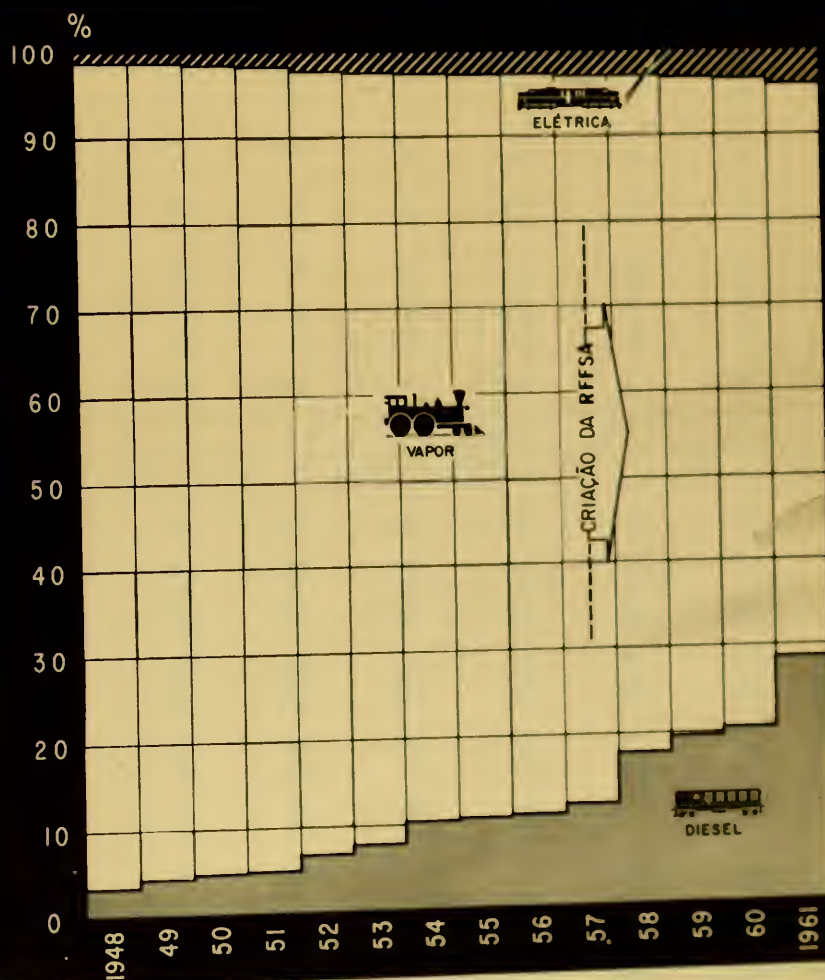
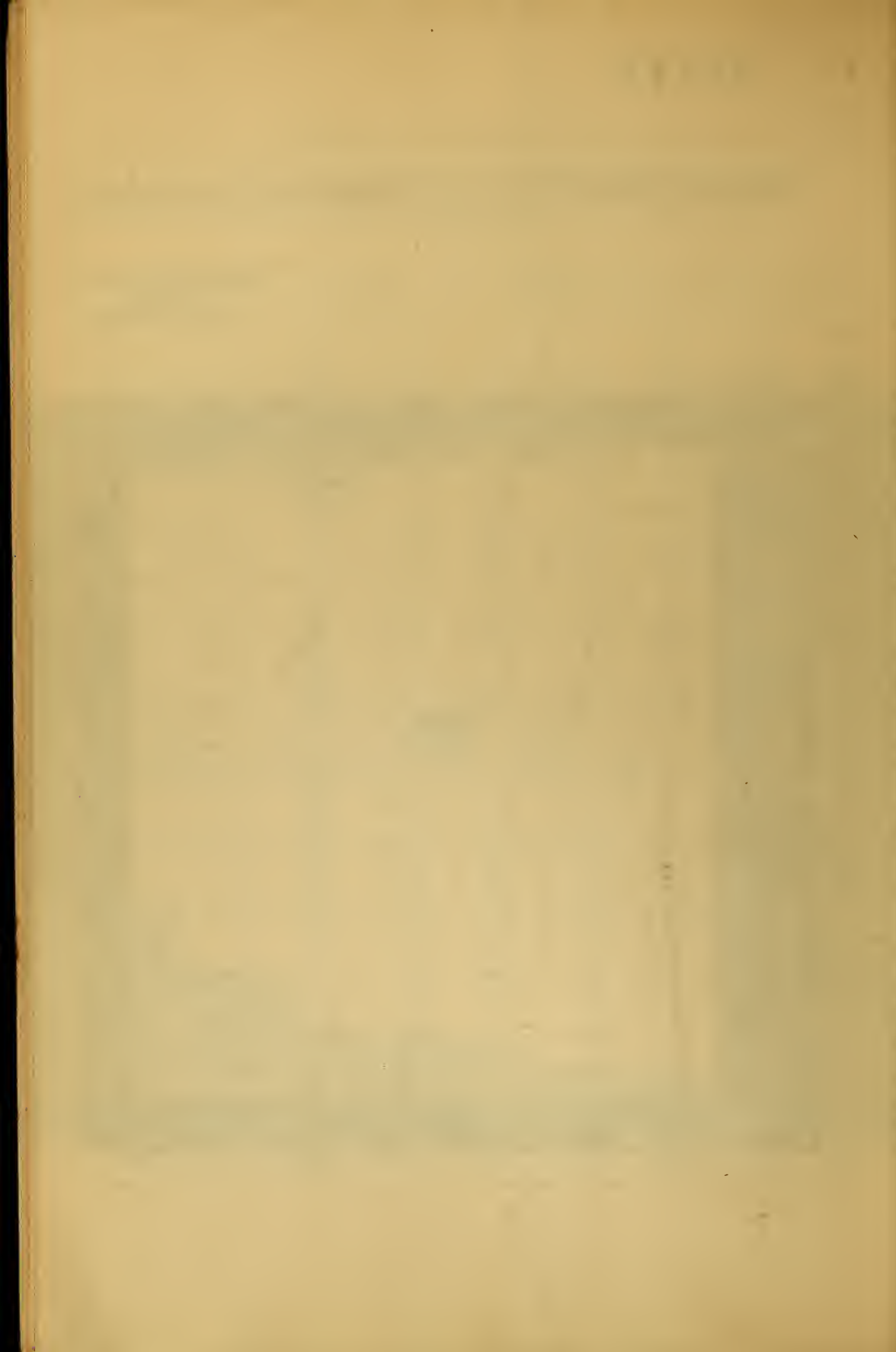
UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	235	235	235	235	235	360	360
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	87	87	87	87	87	109	109
RVPSC	44	44	52	52	52	52	52
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	333	333	396	396	396	396	396
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	138	179	179	179	179	194	194
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	837	878	949	949	949	1 111	1 111

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1. TOTAL – 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	738	741	729	722	714	804	790
EFL	343	346	327	323	331	336	327
EFSJ	173	179	182	194	157	120	118
RVPSC	207	207	209	219	219	229	234
VFRGS	320	320	312	312	331	346	346
RFN	171	171	176	183	192	192	206
RMV	275	275	272	271	274	295	296
EFNOB	150	149	149	149	173	175	175
VFFLB	186	186	186	187	190	190	206
EFG	26	28	30	38	38	41	41
RVC	86	86	100	102	101	100	100
EFDTC	30	30	30	38	42	42	40
EFMM	15	15	15	15	15	15	15
EFB	29	29	29	29	36	36	29
EFSLT	28	28	28	28	28	28	22
EFCP	9	9	9	9	11	11	11
EFBM	31	31	31	39	29	29	33
RFFSA	2 817	2 830	2 814	2 858	2 881	2 989	2 989

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	736	623	690	617	646	597	597
EFL	308	329	357	364	364	338	275
EFSJ	118	118	93	93	93	93	90
RVPSC	234	256	247	264	271	268	302
VFRGS	346	345	370	380	380	385	296
RFN	206	206	191	179	191	191	111
RMV	294	292	289	319	317	313	284
EFNOB	179	174	172	220	220	220	141
VFFLB	206	213	202	229	242	234	122
EFG	41	41	36	54	54	71	24
RVC	100	100	80	84	91	65	48
EFDTC	36	38	40	35	35	35	29
EFMM	15	13	13	19	19	19	7
EFB	29	29	42	31	31	31	18
EFSLT	22	27	27	41	41	41	43
EFCP	11	11	11	15	15	15	3
EFBM	33	44	44	51	51	51	55
RFFSA	2 914	2 859	2 904	2 995	3 061	2 967	2 445

RFFSA
locomotivas
em tráfego
%
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
ELÉTRICA
VAPOR
CRIAÇÃO DA RFFSA
DIESEL
1948
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
1961

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

2. VAPOR - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	674	665	653	646	590	668	594
EFL	342	345	326	322	330	322	313
EFSJ	163	169	164	169	132	95	93
RVPSC	183	183	185	195	195	195	195
VFRGS	320	320	312	312	331	336	336
RFN	171	171	176	183	189	189	190
RMV	262	262	259	258	247	268	269
EFNOB	150	149	149	149	173	175	175
VFFLB	175	160	160	154	157	157	163
EFG	26	28	30	38	38	41	41
RVC	86	86	85	87	86	85	85
EFDTC	30	30	30	38	42	42	40
EFMM	15	15	15	15	15	15	15
EFB	29	29	29	29	34	34	27
EFSLT	26	26	26	26	26	26	20
EFCP	9	9	9	9	11	11	11
EFBM	31	31	31	39	29	29	33
RFFSA	2 692	2 678	2 639	2 669	2 625	2 688	2 600

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	540	427	490	417	417	368	368
EFL	294	315	343	319	319	293	227
EFSJ	93	93	53	(1) 20	(1) 20	(1) 20	(1) 20
RVPSC	195	217	208	205	196	193	170
VFRGS	336	335	340	340	340	340	244
RFN	190	190	175	150	150	148	79
RMV	267	265	262	262	262	258	214
EFNOB	179	174	172	185	185	185	83
VFFLB	163	170	159	186	186	178	67
EFG	41	41	36	44	44	59	10
RVC	85	85	65	64	64	38	27
EFDTC	36	38	40	35	35	35	29
EFMM	15	13	13	19	19	19	7
EFB	27	27	40	29	29	29	16
EFSLT	20	25	25	37	37	37	37
EFCP	11	11	11	15	15	15	3
EFBM	33	44	44	50	50	50	50
RFFSA	2 525	2 470	2 476	2 377	2 368	2 265	1 651

(1) Loco-breque

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

3. DIESEL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	43	55	55	55	103	115	175
EFL	1	1	1	1	1	14	14
EFSJ	10	10	10	10	10	10	10
RVPSC	24	24	24	24	24	24	29
VFRGS	-	-	-	-	-	10	10
RFN	-	-	-	-	3	3	16
RMV	-	-	-	-	-	-	-
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	11	26	26	33	33	33	33
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	15	15	15	15	15
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	2	2	2
EFSLT	2	2	2	2	2	2	2
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	91	118	133	140	193	228	306

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	175	175	175	175	197	197	197
EFL	14	14	14	45	45	45	48
EFSJ	10	10	25	57	57	57	54
RVPSC	29	29	29	49	69	69	126
VFRGS	10	10	30	40	40	45	52
RFN	16	16	16	29	41	43	32
RMV	-	-	-	27	25	25	40
EFNOB	-	-	-	35	35	35	58
VFFLB	33	33	33	33	43	43	42
EFG	-	-	-	10	10	12	14
RVC	15	15	15	20	27	27	21
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	2	2	2	2	2	2	2
EFSLT	2	2	2	4	4	4	6
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	1	1	1	5
RFFSA	306	306	341	527	596	605	697

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

4. ELÉTRICAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	21	21	21	21	21	21	21
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	-	-	8	15	15	15	15
RVPSC	-	-	-	-	-	10	10
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	13	13	13	13	27	27	27
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	10
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	34	34	42	49	63	73	83

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	21	21	25	25	32	32	32
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	15	15	15	16	16	16	16
RVPSC	10	10	10	10	6	6	6
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	27	27	27	30	30	30	30
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	10	10	10	10	13	13	13
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	83	83	87	91	97	97	97

CARROS EM TRÁFEGO

NÚMERO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	922	936	885	897	860	868	846
EFL	472	472	486	474	475	476	476
EFSJ	267	267	267	267	270	270	272
RVPSC	259	259	259	276	305	252	282
VFRGS	280	300	318	317	315	314	314
RFN	233	233	233	235	257	257	248
RMV	359	362	347	342	338	338	338
EFNOB	129	129	136	144	145	149	156
VFFLB	244	244	244	245	247	245	245
EFG	30	30	30	38	42	42	40
RVC	138	138	105	105	111	111	111
EFDTC	39	39	31	35	35	35	37
EFMM	15	15	15	15	15	15	15
EFB	29	29	29	29	36	36	29
EFSLT	28	28	28	28	28	28	22
EFCP	9	9	9	9	11	11	11
EFBM	31	31	31	39	29	29	33
RFFSA	3 484	3 521	3 453	3 495	3 519	3 476	3 475

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	846	814	815	1 308	1 127	1 189	1 189
EFL	446	438	438	404	440	484	413
EFSJ	280	285	291	264	258	239	250
RVPSC	282	232	232	243	270	264	237
VFRGS	321	321	322	322	318	305	313
RFN	257	264	264	273	286	279	178
RMV	335	335	327	324	325	331	325
EFNOB	161	169	180	182	184	189	190
VFFLB	248	252	223	236	246	241	138
EFG	36	38	40	45	45	45	55
RVC	120	105	121	111	131	131	68
EFDTC	38	38	38	35	35	39	32
EFMM	15	13	13	13	14	17	16
EFB	29	29	42	41	41	41	40
EFSLT	22	27	27	25	22	22	23
EFCP	11	11	11	11	11	11	11
EFBM	33	44	44	45	55	55	55
RFFSA	3 480	3 415	3 428	3 882	3 808	3 882	3 533

VAGÕES EM TRÁFEGO

NÚMERO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	8 626	8 609	8 441	8 236	8 248	7 894	7 751
EFL	3 297	3 297	3 274	3 311	3 309	3 311	3 314
EFSJ	5 419	5 585	5 588	5 159	4 907	4 661	4 580
RVPSC	4 152	4 152	4 228	4 175	4 175	4 228	4 602
VFRGS	3 912	3 950	4 011	4 192	4 231	4 380	4 381
RFN	2 311	2 311	2 311	2 220	2 221	2 221	2 226
RMV	2 257	2 273	2 302	2 306	2 465	2 495	2 294
EFNOB	2 306	2 303	2 348	2 418	2 488	2 494	2 594
VFFLB	1 325	1 325	1 325	1 348	1 364	1 348	1 368
EFG	321	321	321	375	367	375	575
RVC	764	764	861	861	592	592	592
EFDTC	827	827	867	837	857	857	832
EFMM	192	192	192	196	200	196	196
EFB	131	131	131	131	118	118	92
EFSLT	170	170	170	170	170	170	161
EFCP	64	64	64	64	75	77	77
EFBM	299	299	299	268	281	281	301
RFFSA	36 373	36 573	36 733	36 267	36 068	35 698	35 936

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	8 905	9 528	9 501	8 912	8 912	9 303	9 303
EFL	3 085	3 257	3 257	3 111	3 228	3 255	2 800
EFSJ	5 259	5 096	4 810	4 492	4 749	4 972	4 421
RVPSC	4 602	4 602	4 493	4 490	4 936	4 936	4 466
VFRGS	4 596	4 745	4 839	4 775	4 977	4 977	4 450
RFN	2 280	2 280	2 493	2 270	2 418	2 418	1 921
RMV	2 285	2 419	2 708	2 877	2 908	2 915	2 807
EFNOB	2 594	2 594	2 598	2 576	2 783	2 783	2 738
VFFLB	1 809	1 276	1 113	1 144	1 210	1 210	802
EFG	575	602	574	573	573	624	657
RVC	585	400	575	503	558	558	511
EFDTC	820	830	991	737	830	832	688
EFMM	196	196	146	143	143	143	118
EFB	101	101	125	128	132	133	113
EFSLT	161	161	101	197	194	194	196
EFCP	87	87	89	100	100	105	78
EFBM	301	301	322	322	322	322	322
RFFSA	38 241	38 475	38 735	37 350	38 973	39 680	36 391

PASSAGEIROS

1. TOTAL - 1948/61

a) Número

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	192 015	207 806	203 329	191 021	174 680	170 998	178 842
EFL	28 178	30 114	33 074	34 354	35 672	37 571	38 917
EFSJ	27 589	29 350	31 785	35 617	38 041	42 578	48 635
RVPSC	3 176	2 773	2 756	3 072	3 261	3 335	3 671
VFRGS	3 374	3 220	3 182	3 226	3 173	3 491	3 558
RFN	7 944	7 585	7 023	8 291	8 864	9 304	10 953
RMV	3 439	3 539	3 293	3 786	3 552	3 582	4 189
EFNOB	1 951	1 897	2 013	2 236	2 299	2 265	2 721
VFFLB	4 363	4 841	4 971	5 320	5 077	5 773	7 283
EFG	292	284	303	323	306	353	326
RVC	1 132	1 159	1 328	1 662	1 515	1 769	2 043
EFDTC	507	455	412	525	490	543	1 081
EFMM	10	10	10	19	23	28	26
EFB	331	325	408	494	705	731	839
EFSLT	126	118	109	119	152	230	231
EFCP	88	103	88	101	102	137	148
EFBM	224	240	299	323	334	380	390
RFFSA	274 739	293 819	294 383	290 489	278 246	283 068	303 853

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	176 056	171 747	200 166	206 244	213 831	232 710	258 964
EFL	38 014	33 990	34 862	38 437	41 732	38 865	39 289
EFSJ	54 867	58 780	53 299	52 142	57 863	55 589	61 431
RVPSC	3 838	4 278	3 890	3 886	4 387	3 510	3 766
VFRGS	4 842	4 262	3 969	4 061	4 428	3 955	3 957
RFN	13 917	15 374	15 342	15 606	16 039	18 860	16 668
RMV	4 672	4 938	4 069	4 652	5 246	4 645	5 340
EFNOB	2 679	2 679	2 637	2 836	2 993	2 689	2 364
VFFLB	7 473	8 044	7 647	7 668	7 467	5 830	4 282
EFG	290	290	321	427	606	546	530
RVC	2 275	2 380	2 120	1 657	1 811	2 135	1 547
EFDTC	1 155	1 037	923	844	900	526	580
EFMM	25	30	33	37	34	39	48
EFB	991	832	578	516	470	351	394
EFSLT	146	183	169	215	247	166	204
EFCP	183	198	230	161	171	113	120
EFBM	365	344	331	369	348	225	309
RFFSA	311 788	309 386	330 586	339 758	358 573	370 754	399 793

PASSAGEIROS

1. TOTAL - 1948/61

b) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4 772 882	5 209 449	5 186 849	5 019 882	4 489 862	4 820 080	4 968 858
EFL	562 641	627 724	662 214	686 459	722 030	759 922	817 496
EFSJ	535 410	544 446	542 791	592 799	677 515	774 091	841 997
RVPSC	283 765	245 273	261 103	314 845	320 749	318 389	353 585
VFRGS	305 343	295 094	290 735	314 588	298 447	341 898	394 421
RFN	249 534	220 689	217 524	267 515	299 410	302 626	350 125
RMV	239 224	211 876	202 751	225 269	208 056	219 720	237 490
EFNOB	165 148	152 715	162 658	201 961	201 417	216 379	238 527
VFFLB	190 450	220 567	241 068	316 949	272 602	282 570	352 465
EFG	29 048	28 697	31 182	34 917	36 422	44 200	42 882
RVC	88 535	78 243	97 027	167 503	169 296	218 620	242 657
EFDTC	19 371	18 006	16 489	18 778	17 729	19 808	37 307
EFMM	1 437	1 623	1 555	2 822	3 875	4 140	3 785
EFB	13 740	13 988	19 180	23 090	23 219	28 215	31 855
EFSLT	16 510	14 600	11 686	16 440	22 063	30 794	31 112
EFCP	2 990	3 767	2 900	3 958	3 127	4 999	4 523
EFBM	14 398	15 947	20 499	24 167	26 052	28 489	30 968
RFFSA	7 490 426	7 902 704	7 968 211	8 231 942	7 791 871	8 414 940	8 980 053

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	4 998 120	4 990 547	5 203 401	6 496 898	6 918 568	7 469 068	8 294 320
EFL	787 143	798 625	710 785	747 333	801 300	788 634	845 728
EFSJ	970 080	1 021 426	1 152 626	1 716 406	1 920 300	1 857 163	2 092 067
RVPSC	414 372	413 673	372 234	373 925	438 540	373 767	353 604
VFRGS	437 185	399 535	384 561	432 243	456 374	415 318	424 589
RFN	424 073	450 351	422 932	485 386	488 400	509 129	458 583
RMV	279 873	290 719	236 067	299 733	364 070	292 801	476 320
EFNOB	247 519	236 505	250 053	331 475	279 475	266 857	263 909
VFFLB	373 226	410 865	369 695	382 731	417 600	296 447	281 064
EFG	39 190	38 459	43 664	57 466	88 311	76 046	65 528
RVC	267 068	390 579	396 042	341 593	366 485	446 614	331 943
EFDTC	41 021	47 061	43 035	43 867	42 900	21 900	19 901
EFMM	4 418	4 525	5 085	6 592	5 000	6 662	7 464
EFB	37 899	27 935	21 288	19 657	18 900	13 961	15 883
EFSLT	25 833	30 536	36 470	49 220	51 100	23 253	23 852
EFCP	5 618	5 726	6 552	5 933	6 100	4 018	2 058
EFBM	30 396	28 743	28 080	30 867	29 200	19 628	25 218
RFFSA	9 383 034	9 585 810	9 682 570	11 821 325	12 692 623	12 881 266	13 982 031

PASSAGEIROS

2. INTERIOR - 1948/61

a) Número

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	12 975	13 409	13 825	13 877	13 216	13 526	13 408
EFL	4 867	4 208	4 759	5 123	5 199	5 381	5 907
EFSJ	8 040	7 734	7 699	9 303	9 239	9 996	10 933
RVPSC	3 176	2 773	2 756	3 050	3 160	3 209	3 566
VFRGS	3 299	3 037	2 876	2 977	2 974	3 373	3 375
RFN	3 562	3 450	3 453	3 906	4 352	4 438	5 023
RMV	2 741	2 844	2 566	3 072	3 011	3 180	3 475
EFNOB	1 951	1 897	2 013	2 236	2 299	2 265	2 721
VFFLB	1 596	1 693	1 635	1 658	1 405	1 474	2 207
EFG	292	284	303	323	306	353	326
RVC	823	828	972	1 235	1 130	1 349	1 598
EFDTC	507	455	412	525	490	543	1 081
EFMM	10	10	10	19	23	28	26
EFB	218	214	294	351	493	510	584
EFSLT	126	118	109	119	152	230	231
EFCP	88	103	88	101	102	137	148
EFBM	224	240	299	323	334	380	390
RFFSA	44 495	43 297	44 069	48 198	47 885	50 372	54 999

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	13 731	14 053	15 204	15 542	16 059	16 453	18 087
EFL	6 397	5 392	4 804	8 031	9 522	9 683	10 575
EFSJ	11 754	11 329	11 029	10 959	9 938	8 815	10 232
RVPSC	3 725	4 143	3 764	3 748	4 250	3 337	3 577
VFRGS	4 280	3 632	3 505	3 523	3 707	3 415	3 377
RFN	6 257	7 477	6 834	7 280	7 365	7 330	6 883
RMV	4 029	4 352	3 566	4 119	4 440	3 886	4 424
EFNOB	2 679	2 679	2 637	2 836	2 993	2 689	2 364
VFFLB	2 366	2 615	2 487	2 265	2 217	1 816	1 364
EFG	290	290	321	427	606	546	530
RVC	1 797	1 885	1 518	1 087	1 214	1 552	1 202
EFDTC	1 155	1 037	923	844	900	526	580
EFMM	25	30	33	37	34	39	48
EFB	682	522	236	337	253	185	180
EFSLT	146	183	169	215	247	166	204
EFCP	183	198	230	161	72	49	52
EFBM	365	344	331	369	348	225	309
RFFSA	59 861	60 161	57 591	61 780	64 165	60 712	63 988

P A S S A G E I R O S

2. INTERIOR - 1948/61
b) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 287 041	1 439 217	1 519 947	1 523 140	1 380 428	1 419 940	1 397 172
EFL	329 535	349 842	356 023	371 398	387 383	403 673	452 079
EFSJ	348 722	343 097	299 030	324 771	381 179	412 643	443 994
RVPSC	283 765	245.273	261 103	314 532	319 203	316 478	351 618
VFRGS	303 700	292 511	286 724	311 459	296 067	340 389	392 109
RFN	197 409	170 362	173 383	215 616	243 873	243 367	278 969
RMV	222 287	196 914	189 522	212 902	196 888	209 472	224 136
EFNOB	165 148	152 715	162 658	201 961	201 417	216 379	238 527
VFFLB	121 276	139 904	156 658	227 145	185 608	192 823	235 753
EFG	29 048	28 697	31 182	34 917	36 422	44 200	42 882
RVC	78 606	69 394	88 464	155 610	157 070	205 600	229 163
EFDTC	19 371	18 006	16 489	18 778	17 729	19 808	37 307
EFMM	1 437	1 623	1 555	2 822	3 875	4 140	3 785
EFB	11 062	10 688	15 198	18 092	18 306	22 702	25 489
EFSLT	16 510	14 600	11 686	16 440	22 063	30 794	31 112
EFCP	2 990	3 767	2 900	3 958	3 127	4 999	4 523
EFBM	14 398	15 947	20 499	24 167	26 052	28 489	30 968
RFFSA	3 432 305	3 492 557	3 593 021	3 977 708	3 876 690	4 115 896	4 419 586

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 449 000	1 474 547	1 479 401	1 538 656	1 589 864	1 628 889	1 790 644
EFL	431 095	474 329	365 802	443 188	479 200	496 814	558 593
EFSJ	494 371	455 771	423 290	464 015	413 100	353 442	410 305
RVPSC	412 304	411 127	369 882	371 433	436 020	370 662	350 094
VFRGS	430 680	391 311	378 297	424 486	445 094	406 952	415 861
RFN	334 459	366 998	335 082	392 488	393 600	386 053	352 394
RMV	264 832	281 580	226 786	286 035	339 176	270 917	443 652
EFNOB	247 519	236 505	250 053	331 475	279 475	266 857	263 909
VFFLB	265 659	304 297	266 157	283 513	321 900	224 761	210 020
EFG	39 190	38 459	43 664	57 466	88 311	76 046	65 528
RVC	252 725	376 565	377 982	323 971	349 785	431 456	325 704
EFDTC	41 021	47 061	43 035	43 867	42 900	21 900	19 901
EFMM	4 418	4 525	5 085	6 592	5 000	6 662	7 464
EFB	30 166	20 070	11 576	14 673	13 900	10 186	10 216
EFSLT	25 833	30 536	36 470	49 220	51 100	23 253	23 852
EFCP	5 618	5 726	6 552	5 933	4 700	3 123	1 103
EFBM	30 396	28 743	28 080	30 867	29 200	19 628	25 218
RFFSA	4 759 286	4 948 150	4 647 194	5 067 878	5 282 325	4 997 601	5 274 458

PASSAGEIROS

3. SUBÚRBIO - 1948/61

a) Número

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	179 040	194 397	189 504	177 144	161 464	157 472	165 434
EFL	23 311	25 906	28 315	29 231	30 473	32 190	33 010
EFSJ	19 549	21 616	24 086	26 314	28 802	32 582	37 702
RVPSC	-	-	-	22	101	126	105
VFRGS	75	183	306	249	199	118	183
RFN	4 382	4 135	3 570	4 385	4 512	4 866	5 930
RMV	698	695	727	714	541	402	714
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	2 767	3 148	3 336	3 662	3 672	4 299	5 076
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	309	331	356	427	385	420	445
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	113	111	114	143	212	221	255
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	230 244	250 522	250 314	242 291	230 361	232 696	248 854

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	162 325	157 694	184 962	190 702	197 772	216 257	240 877
EFL	31 617	28 598	30 058	30 406	32 210	29 182	28 714
EFSJ	43 113	47 451	42 270	41 183	47 925	46 774	51 199
RVPSC	113	135	126	138	137	173	189
VFRGS	562	630	464	538	721	540	580
RFN	7 660	7 897	8 508	8 326	8 674	11 530	9 785
RMV	643	586	503	533	806	759	916
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	5 107	5 429	5 160	5 403	5 250	4 014	2 918
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	478	495	602	570	597	583	345
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	309	310	342	179	217	166	214
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	99	64	68
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	251 927	249 225	272 995	277 978	294 408	310 042	335 805

PASSAGEIROS

3. SUBÚRBIO – 1948/61

b) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3 485 841	3 770 232	3 666 902	3 496 742	3 109 434	3 400 140	3 571 686
EFL	233 106	277 882	306 191	315 061	334 647	356 249	365 417
EFSJ	186 688	201 349	243 761	268 028	296 336	361 448	398 003
RVPSC	-	-	-	313	1 546	1 911	1 967
VFRGS	1 643	2 583	4 011	3 129	2 380	1 509	2 312
RFN	52 125	50 327	44 141	51 899	55 537	59 259	71 156
RMV	16 937	14 962	13 229	12 367	11 168	10 248	13 354
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	69 174	80 663	84 410	89 804	86 994	89 747	116 712
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	9 929	8 849	8 563	11 893	12 226	13 020	13 494
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	2 678	3 300	3 982	4 998	4 913	5 513	6 366
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	4 058 121	4 410 147	4 375 190	4 254 234	3 915 181	4 299 044	4 560 467

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	3 549 120	3 516 000	3 724 000	4 958 242	5 328 704	5 840 179	6 503 076
EFL	356 048	324 296	344 983	304 145	322 100	291 820	287 135
EFSJ	475 709	565 655	729 336	1 252 391	1 507 200	1 503 721	1 681 762
RVPSC	2 068	2 546	2 352	2 492	2 520	3 105	3 510
VFRGS	6 505	8 224	6 264	7 757	11 280	8 366	8 728
RFN	89 614	83 353	87 850	92 898	94 800	123 076	106 189
RMV	15 041	9 139	9 281	13 698	24 894	21 884	32 668
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	107 567	106 568	103 538	99 218	95 700	71 686	71 044
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	14 343	14 014	18 060	17 622	16 700	15 158	6 239
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	7 733	7 865	9 712	4 984	5 000	3 775	5 667
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	1 400	895	955
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	4 623 748	4 637 660	5 035 376	6 753 447	7 410 298	7 883 665	8 707 573

CARGA GERAL

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4 955,3	4 588,5	4 742,7	4 855,7	4 699,4	4 902,3	5 026,1
EFL	2 043,6	2 055,1	2 111,2	2 261,9	2 171,6	2 008,8	1 904,8
EFSJ	5 977,4	5 905,5	6 389,3	7 415,3	7 037,1	6 639,4	7 273,5
RVPSC	2 062,0	2 095,0	2 044,7	2 057,9	2 049,1	2 039,8	2 039,5
VFRGS	1 867,6	1 750,7	1 728,1	1 763,9	1 599,9	1 814,9	1 649,2
RFN	2 275,6	2 089,0	1 789,3	1 899,7	1 929,7	1 960,7	2 090,0
RMV	745,3	838,6	833,0	908,6	817,1	888,3	981,8
EFNOB	838,3	878,7	813,1	913,7	922,0	909,5	844,9
VFFLB	317,3	346,3	316,4	296,2	243,6	276,6	356,9
EFG	160,3	178,6	204,6	231,0	194,9	184,1	150,2
RVC	388,0	328,2	388,2	374,7	330,3	322,7	353,3
EFDTC	1 539,9	1 293,1	1 329,8	1 501,5	1 662,2	1 671,8	1 638,7
EFMM	10,9	15,5	12,1	15,4	16,9	16,4	17,1
EFB	18,1	8,5	29,9	21,4	24,6	28,8	26,3
EFSLT	53,3	52,1	50,7	56,3	60,0	75,6	83,3
EFCP	23,2	33,3	37,5	27,0	21,3	43,2	63,1
EFBM	94,6	103,4	103,5	106,1	89,7	91,4	75,0
RFFSA	23 370,7	22 560,1	22 924,1	24 706,3	23 869,4	23 874,3	24 573,7

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	5 632,9	6 561,1	7 780,2	7 662,4	7 955,6	8 268,2	7 834,6
EFL	1 950,1	1 773,0	1 898,1	2 010,3	1 992,6	2 019,8	1 857,9
EFSJ	7 056,4	7 040,8	6 613,7	6 461,6	6 873,4	6 850,6	6 670,0
RVPSC	2 137,1	2 151,2	1 945,5	2 035,3	2 552,7	2 956,7	2 876,1
VFRGS	1 724,3	1 613,1	1 532,8	1 494,0	1 383,0	1 410,1	1 849,5
RFN	2 317,5	2 643,2	2 539,8	2 299,7	2 456,2	2 478,2	2 376,2
RMV	990,0	929,5	887,5	992,9	1 213,5	1 272,7	1 275,2
EFNOB	932,6	826,1	861,3	935,8	1 065,4	998,4	1 063,7
VFFLB	433,8	478,7	481,6	449,1	494,9	305,0	284,7
EFG	165,7	155,9	151,8	176,6	329,7	266,0	163,4
RVC	277,2	202,1	227,0	224,3	268,7	369,5	283,0
EFDTC	1 728,8	2 193,9	2 050,8	2 501,7	2 617,3	2 451,1	2 429,5
EFMM	17,8	20,8	25,6	25,2	28,6	29,7	45,8
EFB	29,2	19,7	14,6	20,4	25,1	18,3	17,1
EFSLT	72,7	58,8	49,8	55,2	44,7	28,7	31,5
EFCP	53,9	34,9	39,5	29,3	61,8	20,9	29,6
EFBM	84,4	64,1	50,2	48,3	40,2	27,4	34,1
RFFSA	25 604,4	26 766,9	27 149,8	27 422,1	29 403,4	29 771,3	29 121,9

NOTA - Bagagens, encomendas, animais e mercadorias.

CARGA GERAL

2. TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 485,2	1 639,7	1 422,8	1 496,6	1 456,6	1 513,1	1 555,3
EFL	312,8	321,4	350,3	373,3	367,5	361,6	375,1
EFSJ	407,3	403,2	450,4	526,4	452,5	443,9	471,6
RVPSC	701,2	736,0	725,6	733,2	718,3	731,8	696,4
VFRGS	802,2	769,9	784,1	821,5	752,1	831,7	730,1
RFN	188,2	175,2	179,0	197,1	194,6	202,2	230,1
RMV	206,8	245,4	248,5	274,8	244,9	259,3	280,0
EFNOB	289,2	229,9	320,1	371,2	363,4	401,2	437,1
VFFLB	76,7	91,0	84,1	77,0	59,3	74,1	85,8
EFG	38,2	44,3	54,8	65,2	58,7	59,9	49,4
RVC	76,7	62,2	85,1	86,2	67,7	66,5	71,0
EFDTC	103,8	89,0	89,3	102,6	112,4	110,9	108,8
EFMM	3,2	4,9	3,6	4,2	5,2	5,5	4,9
EFB	1,8	0,9	2,9	2,1	2,5	3,7	2,9
EFSLT	13,6	13,4	13,1	15,4	15,2	17,9	22,3
EFCP	1,7	2,9	3,0	2,5	2,0	2,8	4,9
EFBM	17,7	17,8	17,6	18,2	16,1	16,3	13,8
RFFSA	4 726,3	4 847,1	4 834,3	5 167,5	4 889,0	5 102,4	5 139,5

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 728,1	2 021,3	2 461,1	3 018,5	3 361,9	3 491,2	3 307,2
EFL	391,7	367,9	341,5	363,1	345,8	353,6	358,5
EFSJ	465,0	421,7	410,7	420,4	428,0	402,5	404,5
RVPSC	807,2	775,0	768,5	808,7	1 031,6	1 187,8	1 126,2
VFRGS	806,3	788,8	761,5	749,2	690,7	665,2	916,8
RFN	280,2	262,4	255,9	265,2	274,9	271,9	259,1
RMV	294,3	311,1	287,5	354,2	420,0	413,2	408,9
EFNOB	459,7	410,3	436,4	530,1	590,9	602,3	655,7
VFFLB	108,3	129,7	127,7	121,2	134,6	81,2	77,6
EFG	55,0	50,8	47,5	53,1	110,0	90,0	55,4
RVC	60,3	51,0	63,6	67,3	61,5	112,0	118,8
EFDTC	120,2	125,3	112,6	135,6	142,1	134,2	134,9
EFMM	5,2	6,9	8,0	7,0	8,0	9,9	15,5
EFB	3,2	1,9	1,7	2,0	2,4	1,7	2,4
EFSLT	20,0	13,2	11,0	13,7	11,7	6,9	8,2
EFCP	3,6	2,6	2,9	1,9	3,4	1,6	2,0
EFBM	14,6	10,9	8,8	7,8	6,6	4,8	4,9
RFFSA	5 622,9	5 750,8	6 106,9	6 919,0	7 624,1	7 830,0	7 856,6

NOTA - Bagagens, encomendas, animais e mercadorias.

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	131,2	141,3	119,1	157,7	149,2	146,2	155,0
EFL	163,6	168,3	169,0	174,5	178,0	171,2	177,5
EFSJ	154,8	133,1	130,0	136,9	117,6	104,5	118,0
RVPSC	31,8	26,4	26,2	29,8	26,6	25,3	30,5
VFRGS	41,9	40,5	40,5	42,0	37,3	42,4	49,7
RFN	18,5	17,1	19,7	21,4	21,2	23,0	29,2
RMV	64,5	57,6	61,3	65,3	58,7	54,2	57,8
EFNOB	26,4	25,9	27,1	31,2	30,7	31,0	41,3
VFFLB	21,1	21,3	22,2	24,8	16,6	18,0	22,8
EFG	3,1	3,1	3,5	3,4	2,6	2,5	2,5
RVC	9,6	8,3	8,6	8,7	8,9	10,0	12,3
EFDTC	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4	1,5	2,9
EFMM	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,6
EFB	1,2	0,9	2,0	2,2	2,2	2,2	2,9
EFSLT	3,8	3,1	2,4	4,0	3,0	4,5	11,0
EFCP	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
EFBM	1,6	2,0	2,5	3,1	3,5	4,8	6,7
RFFSA	675,0	650,9	635,9	707,0	658,0	641,9	721,1

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	166,7	188,7	206,7	109,0	83,1	81,9	83,8
EFL	180,4	182,2	157,9	131,6	107,2	80,2	81,3
EFSJ	125,2	107,7	101,2	89,9	78,2	51,1	43,6
RVPSC	34,6	34,8	33,4	32,4	68,5	81,5	70,0
VFRGS	56,3	48,0	39,1	38,8	39,7	40,0	37,8
RFN	35,9	37,9	40,8	45,7	48,3	50,4	51,3
RMV	66,5	48,9	45,6	44,2	28,3	23,8	22,9
EFNOB	44,5	43,4	64,9	60,9	47,0	26,3	23,9
VFFLB	24,2	28,3	32,4	42,7	43,7	30,9	29,6
EFG	2,7	2,4	2,4	2,8	3,7	3,4	3,4
RVC	15,6	16,5	16,3	14,0	13,7	16,0	17,8
EFDTC	2,6	2,5	1,6	2,1	2,7	2,4	3,0
EFMM	0,3	0,3	0,4	0,6	0,4	0,6	0,9
EFB	3,5	1,5	2,0	2,3	2,4	1,3	1,9
EFSLT	17,6	13,9	10,4	3,4	3,2	3,1	2,8
EFCP	0,5	0,6	0,9	0,7	0,8	0,8	0,9
EFBM	7,2	7,7	6,7	6,6	7,3	6,3	6,9
RFFSA	784,3	765,3	762,7	627,7	578,2	500,0	481,8

BAGAGENS E ENCOMENDAS

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	22 570,9	24 586,5	20 957,2	29 957,9	25 819,9	25 578,2	28 051,4
EFL	32 771,6	32 512,0	35 124,8	36 144,2	36 372,1	35 438,8	36 353,2
EFSJ	10 667,6	8 651,0	8 444,7	8 766,2	7 842,7	6 726,5	7 396,4
RVPSC	9 188,4	7 547,8	7 138,8	9 256,9	7 566,6	6 629,2	8 745,7
VFRGS	9 243,8	8 446,6	8 527,9	9 455,6	8 851,7	9 732,0	13 085,0
RFN	2 116,3	1 899,0	2 191,6	2 498,8	2 536,4	2 771,2	3 662,7
RMV	8 147,4	6 528,2	7 969,5	8 100,1	7 424,7	7 227,4	7 519,7
EFNOB	7 064,7	7 007,1	7 357,8	8 902,8	9 048,5	9 465,5	17 232,1
VFFLB	2 618,8	2 318,1	2 133,8	3 266,8	1 938,4	2 179,5	2 495,3
EFG	499,3	465,3	537,2	591,9	496,2	488,6	540,1
RVC	1 498,7	1 340,9	1 649,0	1 743,7	1 531,7	1 530,5	2 576,8
EFDTC	87,5	89,7	71,2	80,9	64,6	60,2	31,9
EFMM	15,7	16,9	16,7	26,3	29,3	41,2	42,2
EFB	87,1	63,7	147,3	140,7	128,6	137,5	180,4
EFSLT	866,1	723,1	580,1	1 063,4	811,6	1 290,9	3 233,0
EFCP	31,1	38,3	37,3	28,6	16,8	16,7	22,9
EFBM	196,7	254,6	325,7	405,2	446,8	623,5	910,7
RFFSA	107 671,7	102 488,8	103 210,6	120 430,0	110 926,6	109 937,4	132 079,5

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	30 497,7	35 093,9	38 239,1	20 267,1	15 455,1	15 240,8	15 590,3
EFL	35 903,7	38 639,7	37 339,0	27 637,0	19 993,7	12 267,0	12 673,9
EFSJ	7 793,3	6 672,3	6 115,8	5 458,0	4 736,2	3 226,7	2 553,4
RVPSC	10 142,9	9 183,1	8 048,4	7 543,3	16 776,1	19 163,3	15 270,8
VFRGS	15 664,0	11 303,0	9 578,4	9 666,5	9 683,9	10 215,7	9 305,5
RFN	4 479,8	4 667,4	5 223,5	6 133,4	6 574,9	6 900,7	7 434,6
RMV	8 432,8	6 221,4	5 932,9	6 323,2	3 117,4	3 511,7	3 855,4
EFNOB	17 401,0	17 170,9	16 036,4	22 833,0	16 337,8	10 728,4	9 765,3
VFFLB	3 187,8	3 698,5	4 302,0	5 183,7	8 713,1	4 619,5	4 972,1
EFG	685,5	599,2	564,0	696,6	901,9	806,4	700,4
RVC	2 792,7	2 437,5	3 506,8	2 373,5	2 209,0	2 808,9	2 192,9
EFDTC	43,6	43,4	86,9	112,7	132,8	116,4	131,8
EFMM	42,3	56,0	67,0	93,1	70,9	101,4	188,2
EFB	208,2	107,8	153,0	160,2	158,6	95,2	109,4
EFSLT	3 905,0	3 230,7	2 477,4	902,5	685,5	449,0	454,4
EFCP	30,2	34,0	52,2	56,2	60,3	53,6	65,0
EFBM	975,5	1 037,8	1 241,1	1 012,6	1 276,4	762,0	948,6
RFFSA	142 186,0	140 196,6	138 963,9	116 452,6	106 883,6	91 066,7	86 212,0

ANIMAIS

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	137,0	147,3	143,9	158,0	154,4	151,0	161,8
EFL	46,6	56,5	59,9	54,4	46,1	50,6	57,3
EFSJ	232,3	246,2	251,4	248,2	220,9	225,2	258,7
RVPSC	38,6	33,2	35,3	36,1	37,7	43,6	37,9
VFRGS	117,2	124,6	148,0	142,9	142,8	211,8	127,6
RFN	19,9	18,8	24,1	35,5	39,3	46,5	42,7
RMV	37,6	48,0	54,5	49,6	43,8	38,1	47,6
EFNOB	126,2	114,9	103,1	102,7	101,5	118,8	116,2
VFFLB	17,7	26,6	27,9	23,1	12,3	14,2	16,3
EFG	13,5	11,3	10,7	9,1	6,8	11,2	7,7
RVC	14,8	14,3	14,1	14,9	13,3	16,8	16,4
EFDTC	2,2	1,4	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5
EFMM	1,4	1,3	1,4	1,5	1,5	1,1	0,8
EFB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,1
EFSLT	2,4	2,7	3,0	3,5	3,9	3,6	3,9
EFCP	1,6	1,5	1,7	2,4	1,7	4,0	5,7
EFBM	1,8	1,8	2,9	2,5	1,3	1,2	1,3
RFFSA	810,9	850,5	883,6	886,2	829,0	939,5	904,5

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	172,4	176,2	177,2	225,4	160,3	129,4	127,8
EFL	45,3	45,8	27,5	39,7	51,5	45,1	36,5
EFSJ	260,1	296,8	289,0	282,5	251,7	236,0	183,0
RVPSC	34,2	43,1	51,2	49,2	51,6	44,7	36,7
VFRGS	127,7	133,2	138,3	151,4	142,4	101,0	132,2
RFN	38,3	45,5	51,1	56,1	58,7	60,3	44,6
RMV	48,7	56,6	79,7	62,1	49,9	36,9	21,3
EFNOB	112,1	111,6	144,1	168,8	219,5	223,5	205,1
VFFLB	19,0	18,7	17,8	19,2	19,0	14,4	7,8
EFG	6,4	9,5	8,5	13,1	14,6	11,0	14,7
RVC	13,8	11,3	12,1	26,2	16,7	16,0	15,0
EFDTC	1,2	1,1	0,7	0,4	0,6	0,3	0,1
EFMM	1,2	1,9	2,1	1,5	1,6	1,6	1,6
EFB	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
EFSLT	4,6	4,2	5,6	6,9	1,5	1,8	2,9
EFCP	2,0	1,5	1,6	2,0	1,8	1,6	1,6
EFBM	1,6	1,8	1,7	1,6	1,7	0,5	0,7
RFFSA	888,8	958,9	1 008,3	1 106,2	1 043,2	924,1	831,7

A N I M A I S

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	79 475,1	86 903,3	84 006,1	85 099,3	87 701,1	85 570,9	90 933,9
EFL	6 094,8	6 586,4	6 925,8	8 575,9	6 789,3	8 354,0	7 258,6
EFSJ	12 663,2	13 378,6	13 269,9	13 074,6	11 166,8	11 743,5	13 160,0
RVPSC	18 705,3	18 671,3	19 907,7	21 310,8	24 134,2	28 600,5	23 098,3
VFRGS	62 555,7	64 605,9	82 389,3	77 754,7	72 412,7	111 791,7	68 925,3
RFN	4 314,8	4 127,5	5 402,5	8 665,3	9 966,9	10 217,2	8 954,6
RMV	12 220,5	15 755,4	19 562,0	19 138,0	16 716,0	15 312,5	18 477,1
EFNOB	50 698,1	47 524,9	44 335,7	42 451,0	42 274,3	52 057,9	47 572,4
VFFLB	2 856,5	4 264,1	4 342,6	4 009,7	2 048,8	2 538,9	2 828,0
EFG	2 670,6	2 194,8	2 129,2	1 854,0	1 457,5	2 265,5	1 357,2
RVC	3 357,4	3 589,5	3 459,1	3 726,7	3 589,9	4 504,2	4 132,0
EFDTC	120,3	99,8	111,3	136,3	135,8	123,1	112,7
EFMM	454,6	461,9	460,8	400,0	522,7	350,0	239,0
EFB	11,8	4,8	18,5	17,7	7,2	8,0	70,3
EFSLT	252,5	374,2	495,8	572,9	740,4	490,9	875,6
EFCP	159,7	165,9	171,1	353,3	136,3	295,5	777,8
EFBM	252,5	246,4	424,1	373,4	163,7	144,8	170,6
RFFSA	256 863,4	268 954,7	287 411,5	287 513,6	279 963,6	334 369,1	288 943,4

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	97 130,3	99 288,2	93 037,9	118 349,3	84 135,5	67 937,1	67 [illegible],8
EFL	6 064,4	6 721,9	4 037,0	11 125,0	15 437,9	13 488,8	11 328,3
EFSJ	12 901,0	16 505,0	15 840,7	14 972,0	13 360,8	12 022,4	9 114,0
RVPSC	20 119,4	24 988,3	29 079,7	28 902,6	31 322,6	27 649,4	22 524,1
VFRGS	66 781,1	66 771,4	70 459,7	79 054,5	68 662,7	46 371,3	61 614,9
RFN	7 646,5	8 760,5	9 865,4	11 199,0	13 463,7	12 297,9	10 155,8
RMV	19 312,9	23 434,1	37 998,6	53 004,9	21 874,1	14 982,4	7 406,5
EFNOB	44 128,5	44 152,4	55 414,7	72 113,0	99 928,1	98 146,5	91 620,8
VFFLB	3 758,6	3 930,4	3 803,3	4 250,3	4 498,3	3 534,6	1 548,8
EFG	1 094,5	1 889,1	1 978,5	3 224,9	3 870,6	2 888,9	4 379,1
RVC	3 290,1	3 000,6	3 997,4	7 751,1	5 664,3	6 719,2	6 399,5
EFDTC	97,9	90,5	61,9	38,0	55,8	24,4	4,0
EFMM	424,3	595,3	652,7	484,5	528,4	548,4	544,6
EFB	19,6	4,4	7,8	3,8	4,9	6,2	2,5
EFSLT	963,9	863,2	727,3	1 830,5	427,8	450,1	826,6
EFCP	186,3	150,2	131,7	175,4	196,3	160,1	161,2
EFBM	229,0	272,2	245,6	225,2	283,8	59,3	81,1
RFFSA	284 148,3	301 417,7	327 339,9	406 704,0	363 715,6	307 287,0	294 922,6

MERCADORIAS

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4 687,1	4 299,9	4 479,7	4 540,0	4 395,8	4 605,1	4 709,3
EFL	1 833,4	1 830,3	1 882,3	2 033,1	1 947,5	1 787,0	1 669,9
EFSJ	5 590,3	5 526,2	6 007,9	7 030,2	6 698,5	6 309,7	6 896,7
RVPSC	1 991,6	2 035,4	1 983,2	1 992,0	1 984,9	1 970,9	1 971,2
VFRGS	1 708,5	1 585,6	1 539,7	1 579,0	1 419,8	1 560,7	1 471,9
RFN	2 237,2	2 053,1	1 745,4	1 842,9	1 869,2	1 891,2	2 018,1
RMV	643,2	733,0	717,3	793,7	714,7	796,0	876,4
EFNOB	685,7	737,9	682,9	779,7	789,7	759,7	687,5
VFFLB	278,5	298,3	266,3	248,3	214,7	244,4	317,8
EFG	143,8	164,2	190,4	218,4	185,5	170,4	140,0
RVC	363,6	305,6	365,4	351,1	308,1	296,0	324,6
EFDTC	1 536,1	1 290,2	1 326,9	1 498,4	1 659,2	1 668,7	1 634,3
EFMM	9,4	14,0	10,6	13,7	15,1	15,0	15,8
EFB	16,8	7,5	27,8	19,0	22,3	26,4	22,3
EFSLT	47,1	46,3	45,3	48,8	53,2	67,4	68,4
EFCP	21,2	31,5	35,5	24,3	19,3	38,9	57,0
EFBM	91,3	99,7	98,0	100,5	84,9	85,4	66,9
RFFSA	21 884,8	21 058,7	21 404,6	23 113,1	22 382,4	22 292,9	22 948,1

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	5 293,8	6 196,2	7 396,3	7 328,0	7 712,2	8 056,9	7 623,0
EFL	1 724,4	1 545,0	1 712,6	1 839,0	1 833,9	1 894,5	1 740,1
EFSJ	6 671,1	6 636,3	6 223,5	6 089,2	6 543,5	6 563,5	6 443,4
RVPSC	2 068,3	2 073,2	1 860,9	1 953,7	2 432,6	2 830,5	2 769,4
VFRGS	1 540,4	1 431,9	1 355,4	1 303,8	1 200,9	1 269,1	1 679,5
RFN	2 243,3	2 559,8	2 447,9	2 197,9	2 349,2	2 367,5	2 280,3
RMV	874,8	823,9	762,2	886,6	1 135,3	1 212,0	1 231,0
EFNOB	776,0	671,0	652,3	706,1	798,9	748,7	834,7
VFFLB	390,6	431,7	431,5	387,2	432,2	259,7	247,3
EFG	156,5	144,0	141,0	160,7	311,4	251,6	145,3
RVC	247,9	174,4	198,6	184,1	238,3	337,5	250,2
EFDTC	1 724,9	2 190,4	2 048,4	2 499,2	2 614,0	2 448,4	2 426,4
EFMM	16,2	18,6	23,0	23,1	26,6	27,5	43,3
EFB	25,5	18,2	12,5	18,0	22,6	16,9	15,1
EFSLT	50,6	40,7	33,8	44,9	40,0	23,8	25,8
EFCP	51,4	32,8	37,0	26,6	59,2	18,5	27,1
EFBM	75,6	54,6	41,9	40,1	31,2	20,6	26,5
RFFSA	23 931,3	25 042,7	25 378,8	25 688,2	27 782,0	28 347,2	27 808,4

transporte de mercadorias

PRODUTO MÉDIO = $\frac{\text{RECEITA}}{\text{TONELADAS KM}}$

1948 = 100

ÍNDICES

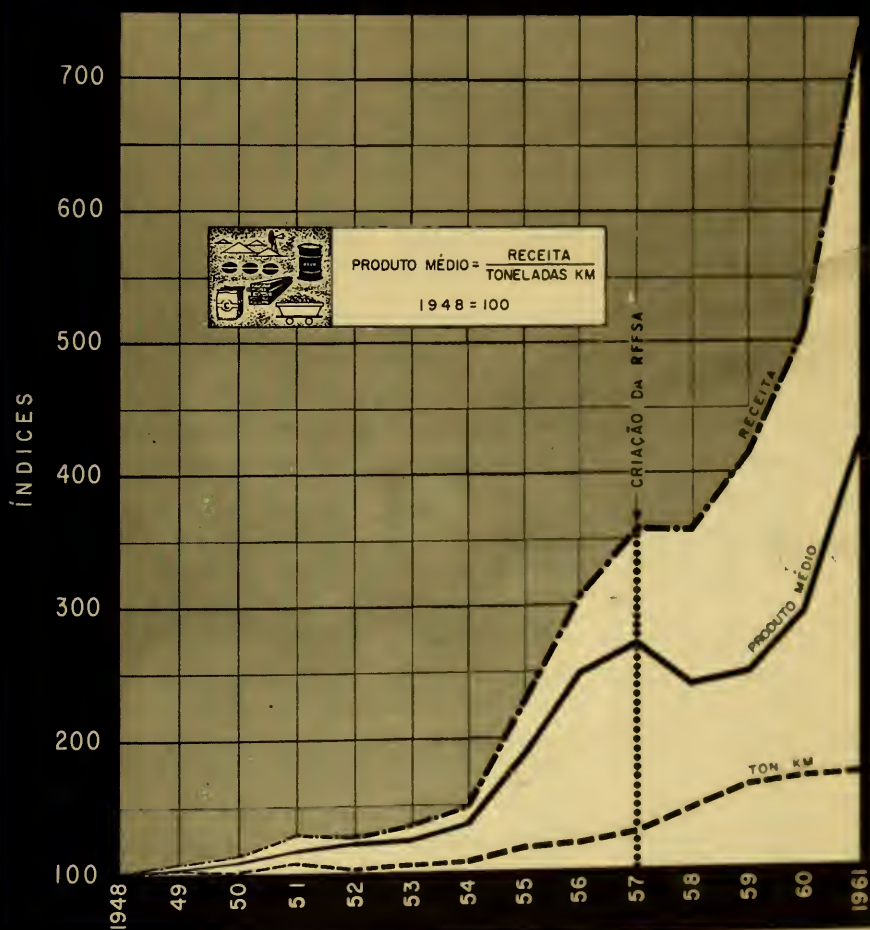
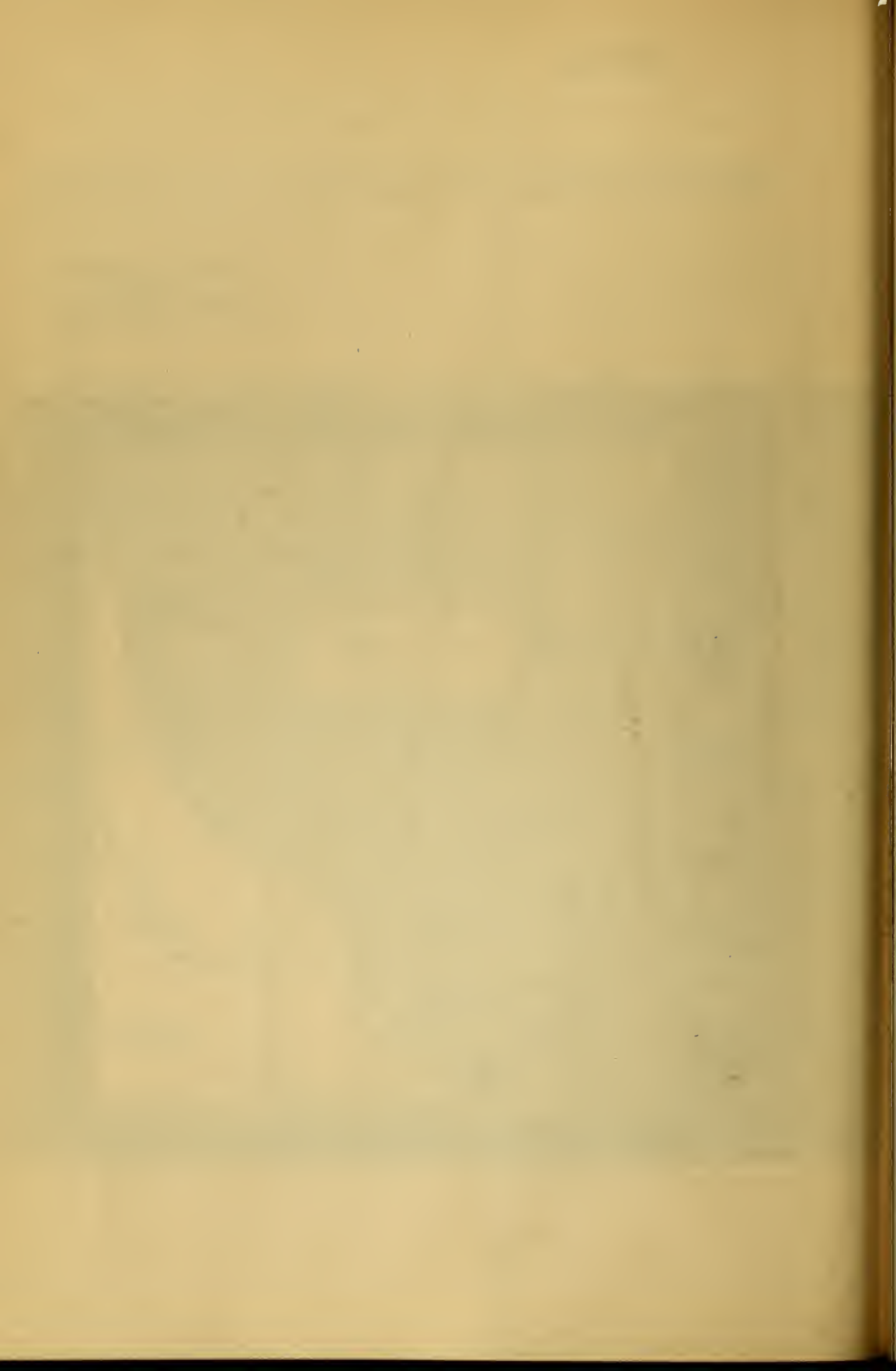
700
600
500
400
300
200
100

1948 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 1961

CRIAÇÃO DA RFFSA

RECEITA

PRODUTO MÉDIO

TON KM

M E R C A D O R I A S

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 383 173,0	1 528 266,0	1 317 847,0	1 381 560,0	1 343 051,0	1 401 972,0	1 436 393,0
EFL	273 986,7	282 271,1	308 228,1	328 573,1	324 322,5	317 788,5	331 466,4
EFSJ	383 999,9	381 135,0	428 687,1	504 553,7	433 535,5	425 442,4	451 021,2
RVPSC	673 264,5	709 810,2	698 572,6	702 606,2	686 629,5	696 583,7	664 542,0
VFRGS	730 385,1	696 864,2	693 209,5	734 254,4	670 818,5	710 175,0	648 101,3
RFN	181 726,2	169 201,7	171 407,3	185 982,7	182 069,6	189 186,5	217 500,8
RMV	186 486,3	223 153,0	221 007,8	247 612,0	220 799,5	236 720,0	254 043,5
EFNOB	231 411,1	175 401,3	268 404,3	319 804,2	312 115,1	339 646,8	372 238,7
VFFLB	71 263,4	84 398,0	77 628,7	69 711,1	55 344,7	69 381,9	80 459,5
EFG	34 994,7	41 610,9	52 084,6	62 770,4	56 792,7	57 158,8	47 503,4
RVC	71 831,1	57 307,3	79 973,7	80 701,1	62 567,9	60 445,4	64 276,3
EFDTC	103 608,8	88 771,0	89 072,7	102 416,0	112 202,1	110 757,0	108 645,8
EFMM	2 707,3	4 403,8	3 161,0	3 786,0	4 610,1	5 104,4	4 643,7
EFB	1 700,3	785,1	2 704,4	1 973,0	2 345,4	3 604,4	2 609,4
EFSLT	12 479,4	12 271,8	12 064,1	13 727,6	13 611,2	16 130,9	18 165,7
EFCP	1 506,6	2 741,5	2 772,3	2 160,1	1 854,7	2 457,6	4 104,3
EFBM	17 269,9	17 346,1	16 833,9	17 385,7	15 493,6	15 550,5	12 746,8
RFFSA	4 361 794,3	4 475 738,0	4 443 659,1	4 759 577,3	4 498 163,6	4 658 105,8	4 718 461,8

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 600 462,0	1 887 000,0	2 329 823,0	2 879 917,8	3 262 264,4	3 408 056,9	3 224 520,8
EFL	349 743,0	322 570,8	300 165,3	324 331,0	310 338,6	327 856,3	334 506,4
EFSJ	444 311,4	398 479,1	388 764,7	399 945,0	409 911,5	387 265,5	392 841,0
RVPSC	776 879,1	740 850,6	731 331,8	772 250,2	983 523,8	1 140 951,1	1 088 419,5
VFRGS	723 879,6	710 714,7	681 461,6	660 482,9	612 329,5	608 645,1	845 909,8
RFN	268 078,2	248 930,9	240 788,7	247 857,6	254 856,9	252 671,0	241 532,7
RMV	266 579,9	281 449,6	243 593,2	294 876,9	394 998,5	394 743,9	397 630,3
EFNOB	398 200,5	348 970,3	365 000,7	435 164,0	474,670,1	493 426,6	554 142,6
VFFLB	101 310,5	122 101,5	119 552,8	111 749,9	121 435,5	73 040,2	71 030,8
EFG	53 229,0	48 234,7	44 969,2	49 243,9	105 277,6	86 330,8	50 330,5
RVC	54 254,7	45 556,3	56 074,6	57 166,9	53 649,1	102 440,1	110 208,0
EFDTC	120 104,9	125 124,4	112 467,8	135 425,2	141 868,0	134 107,8	134 727,0
EFMM	4 761,4	6 240,6	7 262,1	6 463,7	7 404,6	9 241,4	14 722,3
EFB	2 981,3	1 777,3	1 538,8	1 808,8	2 263,8	1 640,9	2 252,9
EFSLT	15 109,2	9 149,6	7 806,1	10 971,1	10 583,3	5 953,0	6 904,5
EFCP	3 326,7	2 424,4	2 724,2	1 701,1	3 137,4	1 378,8	1 795,2
EFBM	13 378,3	9 618,7	7 293,0	6 540,3	4 992,4	3 953,1	3 880,9
RFFSA	5 196 589,7	5 309 193,5	5 640 617,6	6 395 896,3	7 153 505,0	7 431 702,5	7 475 353,2

PERCURSOS MÉDIOS

1. PASSAGEIROS DE INTERIOR — 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	99	107	110	110	104	105	104
EFL	68	83	75	72	75	75	77
EFSJ	43	44	39	35	41	41	41
RVPSC	89	88	95	103	101	99	99
VFRGS	92	96	100	105	100	101	116
RFN	55	49	50	55	56	55	56
RMV	81	69	74	69	65	66	64
EFNOB	85	81	81	90	88	96	88
VFFLB	76	83	96	137	132	131	107
EFG	99	101	103	108	119	125	132
RVC	96	84	91	126	139	152	143
EFDTC	38	40	40	36	36	36	35
EFMM	144	162	155	149	168	148	146
EFB	51	50	52	52	37	45	44
EFSLT	131	124	107	138	145	134	135
EFCP	34	37	33	39	31	36	31
EFBM	64	66	69	75	78	75	79
RFFSA	77	81	82	81	80	82	80

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	105	105	97	98	99	99	99
EFL	67	88	77	55	50	51	53
EFSJ	42	40	38	42	42	40	40
RVPSC	111	99	98	99	103	111	98
VFRGS	101	108	108	120	120	119	123
RFN	53	49	49	54	53	53	51
RMV	66	65	64	69	76	70	100
EFNOB	92	88	95	117	93	99	112
VFFLB	112	116	107	125	145	119	154
EFG	135	132	136	135	146	139	124
RVC	141	200	249	298	288	278	271
EFDTC	36	45	47	52	48	42	34
EFMM	177	150	154	178	147	171	156
EFB	44	38	49	44	55	55	57
EFSLT	177	167	120	229	207	140	117
EFCP	31	29	28	37	65	64	21
EFBM	83	84	85	84	84	87	82
RFFSA	80	82	81	82	82	82	83

PERCURSOS MÉDIOS

2. PASSAGEIROS DE SUBÚRBIO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	19	19	19	20	19	22	22
EFL	10	11	11	11	11	11	11
EFSJ	10	9	10	10	10	11	11
RVPSC	-	-	-	14	15	15	19
VFRGS	22	14	13	13	12	13	13
RFN	12	12	12	12	12	12	12
RMV	24	22	19	17	21	25	19
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	25	26	25	25	24	21	23
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	32	27	24	28	32	31	30
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	24	30	35	35	23	25	25
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	18	18	17	18	17	18	18

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	22	22	20	26	27	27	27
EFL	11	11	11	10	10	10	10
EFSJ	11	12	17	30	31	32	33
RVPSC	18	19	19	18	18	18	19
VFRGS	12	13	14	14	16	15	15
RFN	12	11	10	11	11	11	11
RMV	23	16	18	26	31	29	36
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	21	20	20	18	18	15	24
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	30	28	30	31	28	26	26
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	25	25	28	28	23	23	26
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	14	14	14
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	18	19	18	24	25	25	26

PERCURSOS MÉDIOS

3. BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	172	174	176	190	173	175	181
EFL	200	193	208	207	204	207	205
EFSJ	69	65	65	64	67	64	63
RVPSC	289	286	273	311	285	262	287
VFRGS	221	208	211	225	237	229	263
RFN	114	111	111	117	120	120	125
RMV	126	113	130	124	127	133	130
EFNOB	267	271	271	286	294	305	417
VFFLB	124	109	96	132	117	121	109
EFG	164	149	155	175	189	196	215
RVC	156	162	191	200	173	152	210
EFDTC	57	56	52	54	46	41	111
EFMM	115	120	125	129	153	152	77
EFB	74	68	75	63	58	61	63
EFSLT	228	233	241	266	272	285	294
EFCP	91	112	127	84	60	56	59
EFBM	125	130	129	132	128	130	136
RFFSA	162	161	166	175	170	172	183

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	183	186	185	186	185	187	186
EFL	199	212	236	210	187	153	156
EFSJ	62	62	60	61	61	63	59
RVPSC	293	264	241	233	245	235	218
VFRGS	278	236	245	249	244	255	246
RFN	125	123	128	134	136	137	145
RMV	127	127	130	144	111	146	168
EFNOB	391	396	247	357	348	408	409
VFFLB	131	131	133	121	199	164	168
EFG	250	253	240	249	244	237	206
RVC	179	148	215	170	161	176	123
EFDTC	167	177	53	54	49	49	44
EFMM	142	164	153	155	177	169	209
EFB	59	74	76	70	66	73	58
EFSLT	222	232	240	265	214	145	162
EFCP	61	57	61	80	75	67	72
EFBM	135	134	186	153	175	121	137
RFFSA	182	184	183	186	185	183	179

PERCURSOS MÉDIOS

4. ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	580	590	584	539	568	567	562
EFL	131	117	116	158	147	165	127
EFSJ	54	54	53	53	51	52	51
RVPSC	485	562	563	591	641	655	610
VFRGS	534	519	557	544	507	528	540
RFN	208	220	224	244	253	220	210
RMV	325	328	359	386	382	402	388
EFNOB	402	414	430	413	417	438	430
VFFLB	161	160	156	174	167	179	173
EFG	198	194	198	203	216	202	177
RVC	227	250	245	251	269	269	253
EFDTC	55	73	71	81	83	79	74
EFMM	335	350	337	261	342	312	296
EFB	88	89	143	125	86	48	67
EFSLT	104	139	168	164	192	135	227
EFCP	100	111	102	149	81	74	137
EFBM	159	165	147	149	126	90	128
RFFSA	317	316	325	324	338	356	319

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	563	563	525	526	526	527	525
EFL	134	147	147	280	300	299	310
EFSJ	50	56	55	53	53	51	50
RVPSC	589	579	568	587	607	619	614
VFRGS	523	501	509	522	482	459	466
RFN	199	193	193	200	229	204	228
RMV	397	414	477	855	437	405	348
EFNOB	394	395	384	427	455	439	448
VFFLB	198	210	214	221	237	245	199
EFG	171	199	232	246	265	263	298
RVC	239	266	331	296	339	420	427
EFDTC	80	84	83	95	93	81	40
EFMM	343	313	315	323	330	313	340
EFB	84	41	68	38	49	62	25
EFSLT	211	208	131	265	285	250	285
EFCP	92	101	82	88	109	100	101
EFBM	143	155	143	141	167	119	136
RFFSA	320	314	325	368	349	333	355

PERCURSOS MÉDIOS

5. MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	295	355	294	304	306	304	305
EFL	149	154	164	162	167	178	198
EFSJ	69	69	71	72	65	67	68
RVPSC	338	349	352	353	346	353	337
VFRGS	428	440	450	465	472	455	440
RFN	81	82	98	101	97	100	108
RMV	290	304	308	312	309	297	290
EFNOB	337	238	393	410	395	447	541
VFFLB	256	283	292	281	258	284	253
EFG	243	284	274	287	306	335	339
RVC	198	188	219	230	203	204	198
EFDTC	67	69	67	68	68	66	66
EFMM	287	314	298	277	304	339	295
EFB	101	105	97	104	105	136	117
EFSLT	265	265	266	281	256	239	265
EFCP	71	87	78	89	96	63	72
EFBM	189	174	172	173	183	182	191
RFFSA	199	212	207	206	201	209	205

UNIDADES DE OPERAÇÃO	QUILÔMETROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	302	305	315	393	423	423	423
EFL	203	209	175	176	169	176	192
EFSJ	67	60	62	66	63	59	61
RVPSC	376	357	393	395	404	403	393
VFRGS	470	496	503	507	510	480	504
RFN	120	97	98	113	108	107	106
RMV	305	342	320	332	348	326	323
EFNOB	513	520	560	616	594	659	664
VFFLB	259	283	277	289	281	282	287
EFG	340	340	319	306	338	343	346
RVC	219	261	282	311	225	303	440
EFDTC	70	57	55	54	54	55	56
EFMM	293	336	315	280	278	336	340
EFB	117	98	123	101	100	97	149
EFSLT	298	225	231	244	265	250	268
EFCP	65	74	74	64	53	75	66
EFBM	177	176	174	163	160	192	146
RFFSA	217	212	222	249	257	262	269

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1. TOTAL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	512	558	499	514	480	501	516
EFL	117	122	132	140	139	139	144
EFSJ	3 250	3 224	3 557	4 132	3 651	3 643	3 [illegible]
RVPSC	294	300	294	299	288	293	273
VFRGS	232	223	222	233	213	237	210
RFN	94	85	82	90	90	94	105
RMV	57	67	67	74	66	70	76
EFNOB	199	52	209	243	226	239	260
VFFLB	40	47	41	41	33	38	45
EFG	104	120	120	143	130	134	111
RVC	55	44	58	63	52	54	58
EFDTC	409	345	346	395	432	427	425
EFMM	9	14	10	12	15	16	14
EFB	10	7	16	14	15	21	19
EFSLT	32	31	29	35	36	44	53
EFCP	10	17	17	15	12	17	28
EFBM	33	33	34	35	32	32	29
RFFSA	197	201	197	208	196	205	207

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	564	644	766	1 013	1 116	1 165	1 129
EFL	149	142	130	131	125	133	130
EFSJ	3 905	3 614	3 596	3 955	4 105	3 881	4 023
RVPSC	317	305	301	310	393	448	425
VFRGS	232	226	218	212	197	188	256
RFN	128	121	110	107	111	109	104
RMV	80	85	77	97	117	112	119
EFNOB	273	245	260	318	349	356	385
VFFLB	55	65	62	61	67	42	40
EFG	122	113	107	122	247	203	127
RVC	53	54	62	67	64	103	102
EFDTC	469	490	441	528	553	515	518
EFMM	15	20	23	21	22	28	44
EFB	22	14	12	13	15	10	11
EFSLT	47	33	29	37	32	18	20
EFCP	21	16	18	13	20	10	11
EFBM	30	23	19	18	16	11	12
RFFSA	228	231	242	274	302	309	313

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2. PASSAGEIROS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	100	108	108	105	91	97	100
EFL	15	17	18	18	19	20	22
EFSJ	320	324	316	345	396	449	488
RVPSC	10	9	9	11	11	11	12
VFRGS	8	8	7	8	7	8	10
RFN	10	8	8	9	10	11	12
RMV	5	5	5	5	5	5	5
EFNOB	10	9	9	11	11	11	12
VFFLB	7	8	8	11	9	9	11
EFG	7	7	6	7	7	8	8
RVC	5	5	5	9	9	12	13
EFDTC	7	6	6	6	6	7	13
EFMM	0	1	0	1	1	1	1
EFB	4	4	6	7	7	8	9
EFSLT	3	3	2	3	4	6	6
EFCP	1	2	1	2	1	2	2
EFBM	3	3	3	3	4	4	5
RFFSA	21	23	23	23	22	24	25

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	102	102	106	137	149	160	178
EFL	21	21	19	19	20	26	21
EFSJ	560	580	641	931	1 026	986	1 113
RVPSC	14	14	13	12	14	12	12
VFRGS	11	10	9	10	11	10	10
RFN	15	16	14	15	15	15	14
RMV	6	6	5	7	8	7	11
EFNOB	13	12	13	17	14	14	13
VFFLB	12	14	12	13	14	10	9
EFG	7	7	8	11	17	14	12
RVC	15	22	22	21	22	27	20
EFDTC	14	16	15	15	15	7	7
EFMM	1	1	1	2	1	2	2
EFB	11	8	6	6	6	4	4
EFSLT	5	5	7	9	9	4	4
EFCP	3	3	3	3	3	2	1
EFBM	5	4	4	5	5	3	4
RFFSA	27	27	27	32	35	35	38

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

3. BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	6	7	6	8	7	7	8
EFL	11	11	11	12	12	12	12
EFSJ	77	62	61	63	56	48	53
RVPSC	4	3	3	4	3	2	3
VFRGS	3	2	2	3	2	3	3
RFN	1	1	1	1	1	1	1
RMV	2	2	2	2	2	2	2
EFNOB	5	4	5	6	5	5	10
VFFLB	1	1	1	1	1	1	1
EFG	1	1	1	1	1	1	1
RVC	1	1	1	1	1	1	2
EFDTC	0	0	0	0	0	0	0
EFMM	0	0	0	0	0	0	0
EFB	0	0	1	0	0	1	1
EFSLT	2	1	1	2	2	3	7
EFCP	0	0	0	0	0	0	0
EFBM	0	0	1	1	1	[illegible]	2
RFFSA	4	4	4	4	4	4	5

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	8	9	10	6	4	5	4
EFL	12	13	12	9	6	4	4
EFSJ	56	48	44	39	34	23	18
RVPSC	4	4	3	3	6	7	6
VFRGS	4	3	3	3	3	3	3
RFN	2	2	2	2	2	2	3
RMV	2	2	1	2	1	1	1
EFNOB	10	10	9	13	9	6	6
VFFLB	1	1	2	2	3	2	2
EFG	2	1	1	1	2	2	1
RVC	2	1	2	2	2	2	2
EFDTC	0	0	0	0	1	0	1
EFMM	0	0	0	0	0	0	1
EFB	1	0	1	1	1	0	0
EFSLT	8	7	5	2	1	1	1
EFCP	0	0	0	0	0	0	0
EFBM	2	2	2	2	2	1	1
RFFSA	5	5	5	4	4	3	3

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

4. ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	22	24	23	23	24	23	24
EFL	2	2	2	3	2	3	2
EFSJ	91	96	95	94	80	85	95
RVPSC	8	7	8	8	9	11	9
VFRGS	17	18	23	21	20	31	19
RFN	2	2	2	4	5	4	5
RMV	3	4	5	5	4	4	5
EFNOB	33	30	28	26	25	30	27
VFFLB	1	2	2	2	1	1	1
EFG	7	6	4	4	3	5	3
RVC	2	2	2	2	3	3	3
EFDTC	0	0	0	1	1	0	0
EFMM	1	1	1	1	1	1	1
EFB	0	0	0	0	0	0	0
EFSLT	1	1	1	1	2	1	2
EFCP	1	1	1	2	1	2	4
EFBM	0	0	1	1	0	0	0
RFFSA	10	10	10	10	10	12	10

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	26	27	25	34	24	19	19
EFL	2	2	1	3	5	4	4
EFSJ	93	119	114	108	96	86	65
RVPSC	8	9	11	11	12	10	8
VFRGS	18	18	19	21	18	12	17
RFN	3	3	4	4	5	4	3
RMV	5	6	10	13	6	4	2
EFNOB	25	25	31	41	57	56	52
VFFLB	2	2	1	2	2	1	1
EFG	2	4	4	7	8	6	9
RVC	2	2	3	5	4	4	4
EFDTC	0	0	0	0	0	0	0
EFMM	1	2	2	1	1	1	1
EFB	0	0	0	0	0	0	0
EFSLT	2	2	1	4	1	1	2
EFCP	1	1	1	1	1	1	1
EFBM	0	0	0	0	0	0	0
RFFSA	10	11	12	14	13	11	10

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

5. MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T EM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	384	419	362	378	358	374	384
EFL	89	92	101	107	106	104	108
EFSJ	2 762	2 742	3 085	3 630	3 119	3 061	3 245
RVPSC	272	281	275	276	265	269	249
VFRGS	204	195	190	201	184	195	178
RFN	81	74	71	76	74	78	87
RMV	47	56	55	62	55	59	64
EFNOB	151	109	167	200	185	193	211
VFFLB	31	37	30	27	22	27	32
EFG	89	106	109	131	119	120	99
RVC	47	36	50	51	39	38	40
EFDTC	402	339	340	388	425	420	432
EFMM	8	12	9	10	13	14	12
EFB	6	3	9	7	8	12	9
EFSLT	26	26	25	29	28	34	38
EFCP	8	14	15	11	10	13	22
EFBM	30	30	29	30	27	27	22
RFFSA	162	164	160	171	160	165	167

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE T EM ÚTEIS POR KM DE LINHA						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	428	506	625	814	939	981	[illegible]
EFL	114	106	98	100	94	99	101
EFSJ	3 196	2 867	2 797	2 877	2 949	2 786	2 827
RVPSC	291	278	274	284	361	419	399
VFRGS	199	195	187	178	165	163	226
RFN	108	100	90	86	89	88	84
RMV	67	71	61	75	102	100	105
EFNOB	225	198	207	247	269	280	314
VFFLB	40	48	47	44	48	29	28
EFG	111	101	94	103	220	181	105
RVC	34	29	35	39	36	70	75
EFDTC	455	474	426	513	537	508	510
EFMM	13	17	20	18	20	25	40
EFB	10	6	5	6	8	6	7
EFSLT	32	19	16	22	21	12	13
EFCP	17	12	14	9	16	7	9
EFBM	23	17	13	11	9	7	7
RFFSA	184	188	198	224	250	260	262

ÍNDICES

1. UNIDADES DE TRÁFEGO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	6 258	6 849	6 610	6 516	5 946	6 333	6 524
EFL	876	920	1 010	1 060	1 090	1 122	1 193
EFSJ	943	948	993	1 119	1 130	1 218	1 314
RVPSC	985	981	987	1 048	1 039	1 050	1 050
VFRGS	1 106	1 065	1 075	1 136	1 051	1 174	1 125
RFN	472	396	397	465	494	505	580
RMV	446	457	451	500	453	479	518
EFNOB	454	383	483	573	565	618	676
VFFLB	267	312	325	394	332	357	438
EFG	67	73	86	100	95	104	92
RVC	165	140	182	254	237	290	488
EFDTC	123	107	106	121	130	131	146
EFMM	5	7	5	7	9	10	9
EFB	16	12	22	25	26	32	35
EFSLT	30	20	25	32	37	49	53
EFCP	5	8	6	6	5	8	9
EFBM	32	34	38	42	42	45	45
RFFSA	12 217	12 750	12 803	13 399	12 681	13 517	14 120

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	6 726	7 012	7 665	9 515	10 280	10 960	11 602
EFL	1 183	1 107	1 054	1 110	1 147	1 143	1 204
EFSJ	1 435	1 447	1 563	2 136	2 348	2 259	2 497
RVPSC	1 222	1 189	1 141	1 183	1 471	1 562	1 480
VFRGS	1 244	1 188	1 146	1 181	1 147	1 080	1 341
RFN	704	713	679	750	763	781	718
RMV	574	602	524	708	784	708	885
EFNOB	707	647	687	861	870	869	920
VFFLB	481	541	497	504	553	377	359
EFG	94	89	90	110	198	166	121
RVC	327	442	458	409	428	559	451
EFDTC	161	172	156	180	185	156	155
EFMM	10	11	13	14	13	17	23
EFB	41	30	23	22	21	16	18
EFSLT	46	44	31	63	63	30	32
EFCP	9	8	9	8	9	5	4
EFBM	45	40	37	39	36	25	30
RFFSA	15 006	15 337	15 789	18 740	20 317	20 711	21 839

ÍNDICES

2. UNIDADES DE TRÁFEGO POR LOCOMOTIVA ANO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3,76	4,16	4,04	4,18	3,97	3,65	3,74
EFL	2,55	2,66	3,09	3,28	3,29	3,34	3,65
EFSJ	4,37	4,17	4,12	4,39	5,31	7,14	7,76
RVPSC	4,76	4,74	4,72	4,79	4,74	4,59	4,49
VFRGS	3,46	3,33	3,45	3,64	3,18	3,39	3,25
RFN	2,76	2,32	2,26	2,54	2,57	2,63	2,82
RMV	1,62	1,66	1,66	1,85	1,65	1,62	1,75
EFNOB	3,03	2,57	3,24	3,85	3,27	3,53	3,86
VFFLB	1,44	1,68	1,75	2,11	1,75	1,88	2,13
EFG	2,58	2,61	2,87	2,63	2,50	2,54	2,24
RVC	1,92	1,63	1,82	2,49	2,35	2,90	4,88
EFDTC	4,10	3,57	3,53	3,18	3,10	3,12	3,65
EFMM	0,33	0,47	0,33	0,47	0,60	0,67	0,60
EFB	0,55	0,41	0,76	0,86	0,72	0,89	1,21
EFSLT	1,07	0,71	0,89	1,14	1,32	1,75	2,41
EFCP	0,56	0,89	0,67	0,67	0,45	0,73	0,82
EFBM	1,03	1,10	1,23	1,08	1,45	1,55	1,36
RFFSA	3,03	3,10	3,16	3,37	3,22	3,26	3,40

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	4,32	5,61	5,71	7,39	7,66	8,58	8,54
EFL	3,84	3,36	2,95	3,05	3,15	3,38	4,38
EFSJ	8,13	7,47	8,97	9,51	9,04	8,12	9,06
RVPSC	5,22	4,64	4,62	4,48	5,43	5,83	4,90
VFRGS	3,60	3,44	3,10	3,11	3,02	2,81	4,53
RFN	3,42	3,46	3,55	4,19	3,99	4,09	6,47
RMV	1,95	2,06	1,81	2,22	2,47	2,26	3,12
EFNOB	3,95	3,72	3,99	3,91	3,95	3,95	6,52
VFFLB	2,33	2,54	2,46	2,20	2,29	1,61	2,94
EFG	2,29	2,15	2,50	2,04	3,67	2,34	5,04
RVC	3,27	4,42	5,73	4,87	4,70	8,60	9,40
EFDTC	4,47	4,53	3,90	5,14	5,29	4,46	5,34
EFMM	0,67	0,85	1,00	0,74	0,68	0,89	3,49
EFB	1,41	1,03	0,55	0,71	0,68	0,52	1,00
EFSLT	2,09	1,63	1,49	1,54	1,54	0,73	0,74
EFCP	0,82	0,73	0,82	0,53	0,60	0,33	1,33
EFBM	1,36	0,91	0,84	0,76	0,71	0,49	0,55
RFFSA	3,77	3,94	3,90	4,18	4,40	4,51	5,58

ÍNDICES

3. PASSAGEIROS QUILÔMETRO POR CARRO ANO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4,94	5,29	5,55	5,34	5,06	5,39	5,72
EFL	1,19	1,27	1,36	1,45	1,52	1,60	1,72
EFSJ	2,00	2,04	2,03	2,22	2,51	2,87	3,10
RVPSC	1,10	0,95	1,01	1,14	1,05	1,26	1,26
VFRGS	1,09	0,98	0,92	0,99	0,95	1,09	1,25
RFN	1,06	0,95	0,94	1,14	1,16	1,18	1,41
RMV	0,67	0,59	0,59	0,66	0,62	0,65	0,70
EFNOB	1,28	1,19	1,20	1,40	1,39	1,45	1,53
VFFLB	0,78	0,91	0,99	1,29	1,11	1,16	1,44
EFG	0,97	0,97	1,03	0,92	0,86	1,05	1,08
RVC	0,64	0,57	0,92	1,60	1,52	2,01	3,76
EFDTC	0,49	0,46	0,52	0,51	0,51	0,57	1,00
EFMM	0,07	0,13	0,13	0,20	0,27	0,27	0,27
EFB	0,48	0,41	0,66	0,79	0,64	0,78	1,10
EFSLT	0,61	0,25	0,43	0,57	0,79	1,11	1,41
EFCP	0,33	0,44	0,33	0,44	0,27	0,45	0,45
EFBM	0,45	0,52	0,65	0,62	0,90	0,97	0,94
RFFSA	2,09	2,16	2,23	2,29	2,17	2,38	2,60

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	5,75	5,97	6,38	4,97	6,14	6,28	6,98
EFL	1,77	1,69	1,63	1,85	1,82	1,63	2,05
EFSJ	3,46	3,60	3,96	6,50	7,44	7,77	8,37
RVPSC	1,47	1,78	1,60	1,54	1,63	1,42	1,49
VFRGS	1,36	1,06	1,20	1,34	1,43	1,36	1,36
RFN	1,65	1,70	1,60	1,78	1,71	1,82	2,58
RMV	0,84	0,87	0,72	0,93	1,12	0,89	1,46
EFNOB	1,54	1,40	1,39	1,82	1,52	1,41	1,39
VFFLB	1,50	1,63	1,66	1,62	1,70	1,23	2,04
EFG	1,08	1,00	1,08	1,27	1,96	1,69	1,20
RVC	2,23	3,72	3,26	3,08	2,79	3,41	4,88
EFDTC	1,08	1,24	1,13	1,26	1,23	0,56	0,63
EFMM	0,27	0,38	0,38	0,54	0,36	0,41	0,44
EFB	1,31	0,97	0,50	0,49	0,46	0,34	0,40
EFSLT	1,18	1,15	0,74	1,96	2,32	1,05	1,04
EFCP	0,54	0,54	0,64	0,55	0,55	0,36	0,18
EFBM	0,91	0,66	0,64	0,69	0,53	0,36	0,45
RFFSA	2,66	2,75	2,82	3,05	3,33	3,32	3,96

ÍNDICES

4. TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS POR VAGÃO ANO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	175,79	194,20	173,33	186,44	180,67	196,16	205,39
EFL	94,87	97,48	106,99	112,75	111,06	109,21	113,19
EFSJ	75,16	72,19	80,60	102,04	92,22	95,24	102,97
RVPSC	168,88	177,26	171,62	175,62	172,05	173,08	151,33
VFRGS	205,06	194,91	195,49	195,97	177,76	189,89	166,65
RFN	81,44	75,81	77,46	88,78	87,63	91,04	103,37
RMV	91,63	107,96	107,95	119,17	99,35	103,93	122,06
EFNOB	125,41	99,83	136,33	153,52	146,06	160,87	168,50
VFFLB	57,89	68,68	63,47	57,12	43,48	54,97	62,72
EFG	119,00	138,01	170,72	173,87	159,95	159,73	85,92
RVC	100,39	81,41	98,84	100,12	114,36	112,33	119,93
EFDTC	125,51	107,62	103,00	122,58	131,16	129,40	130,77
EFMM	16,67	25,52	18,75	21,43	26,00	28,06	25,00
EFB	13,74	6,87	22,14	16,03	21,19	31,36	31,52
EFSLT	80,00	78,82	77,06	90,59	89,41	105,29	138,51
EFCP	26,56	45,31	46,88	39,06	26,67	36,36	63,64
EFBM	59,20	59,53	58,86	67,91	57,30	58,02	65,85
RFFSA	130,80	133,41	132,70	143,56	136,48	143,92	144,04

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	198,66	216,97	264,28	347,65	378,21	375,81	355,50
EFL	126,97	112,96	104,85	116,71	107,12	108,63	81,09
EFSJ	88,42	82,75	85,38	93,59	90,12	80,95	90,57
RVPSC	175,40	168,41	171,04	180,11	208,99	240,64	252,17
VFRGS	175,44	166,24	157,37	156,90	138,78	133,65	206,02
RFN	122,89	115,09	102,65	116,83	113,69	112,45	134,[illegible]
RMV	128,80	128,61	106,17	123,11	144,43	141,74	145,67
EFNOB	177,22	158,17	167,98	205,78	212,32	216,42	239,48
VFFLB	59,87	101,65	114,73	105,94	111,24	66,94	96,76
EFG	95,65	84,39	82,75	92,67	191,97	144,23	84,32
RVC	103,08	127,50	110,61	133,80	110,22	200,72	232,49
EFDTC	146,59	150,96	113,62	183,99	171,20	161,30	196,08
EFMM	26,53	35,20	100,00	48,95	55,94	69,23	131,36
EFB	31,68	18,81	13,60	15,63	18,18	12,78	21,24
EFSLT	124,22	81,99	108,91	69,54	60,31	35,57	41,[illegible]
EFCP	41,38	29,89	32,58	19,00	34,00	15,24	25,64
EFBM	48,50	36,21	27,33	24,22	20,50	14,91	15,22
RFFSA	148,11	150,66	159,22	187,38	195,85	197,45	215,89

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1. LENHA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE METROS CÚBICOS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	369	329	384	548	424	397	397
EFL	651	585	607	593	569	522	521
EFSJ	62	35	11	12	10	2	3
RVPSC	1 903	1 791	1 680	1 673	1 696	1 802	1 600
VFRGS	666	609	456	487	543	480	320
RFN	323	291	255	279	259	234	202
RMV	1 022	941	1 008	1 093	1 160	1 094	817
EFNOB	729	721	761	790	752	787	797
VFFLB	707	662	632	647	654	688	712
EFG	178	219	277	263	239	232	363
RVC	271	230	195	209	203	191	317
EFDTC	5	5	4	4	6	5	3
EFMM	21	32	30	21	65	88	64
EFB	63	56	65	50	70	60	61
EFSLT	104	100	93	95	70	85	107
EFCP	18	19	15	16	16	18	24
EFBM	228	225	183	192	222	191	198
RFFSA	7 320	6 850	6 656	6 972	6 958	6 876	6 506

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE METROS CÚBICOS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	243	191	62	12	7	2	0
EFL	497	495	396	390	356	321	245
EFSJ	1	1	-	-	-	-	-
RVPSC	1 558	1 435	1 343	1 241	935	824	567
VFRGS	398	548	565	496	216	200	96
RFN	197	195	199	289	148	112	98
RMV	770	720	464	313	175	203	126
EFNOB	983	929	1 015	1 082	687	750	418
VFFLB	736	749	697	796	452	286	165
EFG	351	351	365	224	30	22	5
RVC	116	131	197	116	134	151	147
EFDTC	5	6	6	6	6	5	2
EFMM	28	35	34	34	40	40	40
EFB	76	94	77	75	82	79	0
EFSLT	109	113	98	81	36	47	24
EFCP	21	20	18	18	18	16	15
EFBM	202	239	149	207	145	128	91
RFFSA	6 291	6 252	5 685	5 380	3 467	3 186	2 039

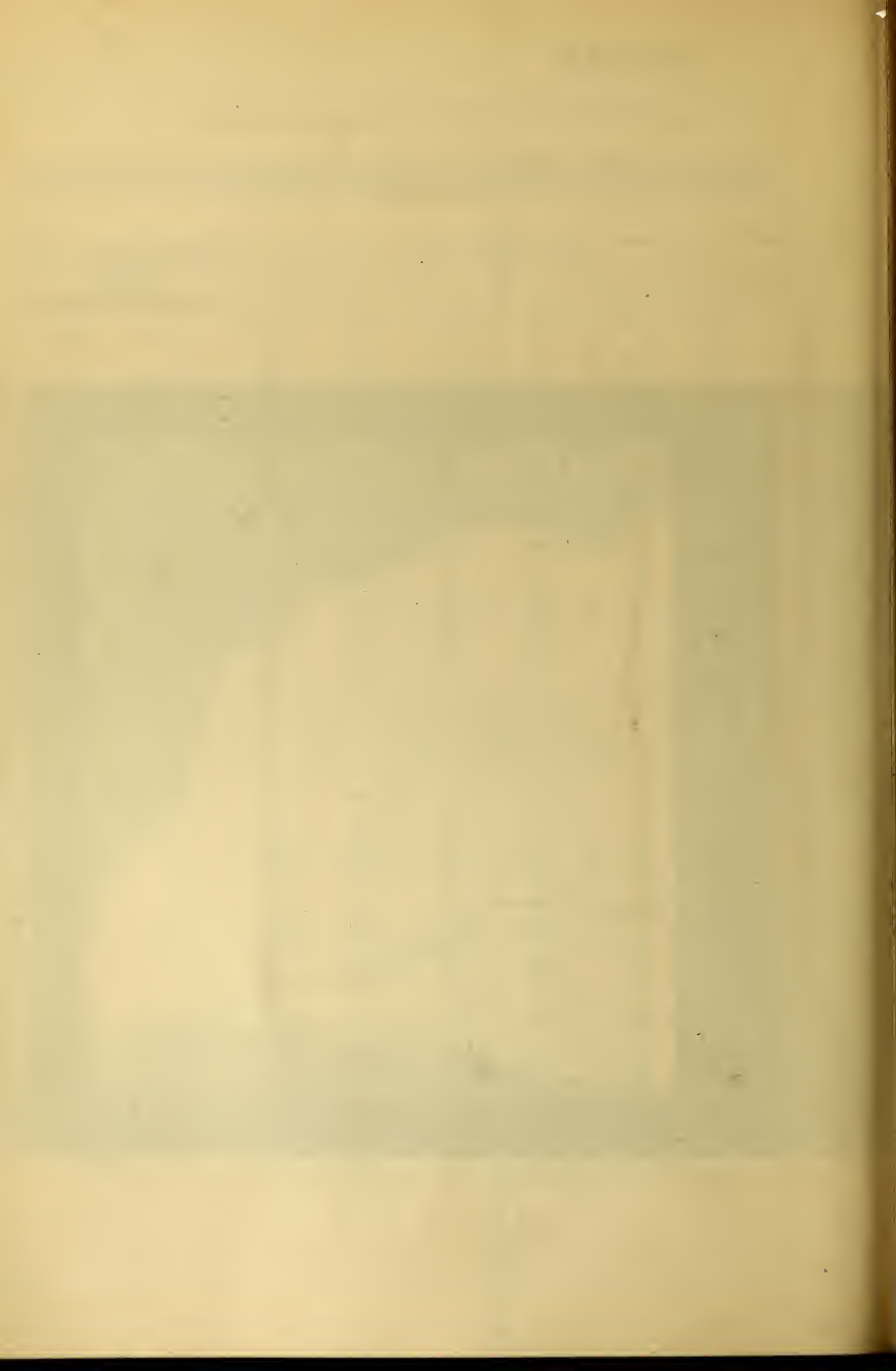
RFFSA

consumo de combustível

milhares de toneladas

4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0

LENHA
CARVÃO
ÓLEO DIESEL E COMBUSTÍVEL
CRIAÇÃO DA RFFSA

1948 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 1961

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2. CARVÃO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	TONELADAS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	407 214	417 899	408 584	431 207	487 776	288 931	237 500
EFL	81 421	79 767	72 538	77 506	80 372	87 053	73 307
EFSJ	128 050	140 811	95 667	83 277	63 906	39 924	28 918
RVPSC	41 302	35 268	39 542	48 045	45 986	42 626	42 904
VFRGS	480 994	450 310	462 153	481 537	466 834	431 176	432 052
RFN	538	627	613	719	697	697	549
RMV	23 053	36 779	25 799	34 658	36 885	36 926	56 728
EFNOB	957	739	713	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	25 999	25 999	24 395	26 797	31 923	37 738	35 948
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 189 528	1 188 199	1 130 004	1 183 746	1 214 379	965 072	877 906

UNIDADES DE OPERAÇÃO	TONELADAS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	197 312	197 869	199 463	181 272	151 984	138 885	124 122
EFL	69 136	72 624	79 802	56 500	42 504	44 595	45 770
EFSJ	14 130	4 124	6	-	-	-	-
RVPSC	43 205	56 162	67 885	66 789	52 805	43 903	28 295
VFRGS	353 258	316 845	286 003	180 770	133 917	72 840	44 111
RFN	740	518	192	-	-	-	-
RMV	55 510	64 676	38 807	27 896	20 635	14 117	14 81[illegible]
EFNOB	-	2 448	8 364	7 444	2 221	320	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	38 396	44 181	44 713	40 926	41 388	34 719	30 748
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	40	-	-	-	100	-
EFSLT	-	58	165	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	122	206	164	-
RFFSA	771 687	759 545	725 400	561 719	445 660	349 643	287 862

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

3. ÓLEO COMBUSTÍVEL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	TONELADAS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	38 253	43 579	49 608	49 608	55 636	53 777	49 689
EFL	4 154	2 200	4 107	4 101	4 144	4 284	5 311
EFSJ	10 880	10 316	14 479	21 569	23 832	34 405	41 485
RVPSC	1 020	1 077	752	833	913	1 481	3 357
VFRGS	3 882	5 612	15 115	31 893	48 446	63 283	57 825
RFN	13 215	14 916	21 933	26 908	31 297	35 739	38 672
RMV	-	-	1 946	3 725	6 109	12 365	20 639
EFNOB	-	-	3	100	12 852	29 110	32 056
VFFLB	3 102	4 634	4 912	4 744	9 532	7 564	9 941
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	994	1 156	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	64	74	20
EFB	9	71	198	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	74 515	82 405	114 047	144 637	192 825	242 082	258 995
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	50 017	52 309	53 709	39 194	41 243	63 024	40 697
EFL	8 370	10 004	22 126	30 857	27 423	27 868	31 015
EFSJ	60 839	69 273	25 575	19 609	23 022	21 129	20 204
RVPSC	4 877	5 882	2 855	722	-	-	-
VFRGS	84 374	92 817	80 622	81 001	91 551	95 359	114 563
RFN	39 679	40 554	40 154	40 108	33 962	24 870	27 422
RMV	28 307	41 129	74 614	80 634	75 234	71 568	56 066
EFNOB	23 121	23 707	18 354	10 124	318	-	-
VFFLB	10 224	10 339	20 906	16 842	16 128	14 072	15 629
EFG	2	-	3 501	13 376	10 025	9 681	3 223
RVC	-	-	-	3 006	2 020	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	82	80
EFMM	122	147	168	163	-	-	9
EFB	-	-	-	-	-	55	0
EFSLT	-	-	465	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	49	60	62	-
RFFSA	309 932	346 161	343 049	335 685	320 986	327 770	308 908

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

4. ÓLEO DIESEL – 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	TONELADAS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	12 193	15 635	15 960	14 574	14 885	27 525	34 442
EFL	-	-	-	-	-	462	2 166
EFSJ	1 695	3 966	3 257	3 247	3 185	3 230	3 854
RVPSC	1 020	1 100	775	1 151	913	1 481	3 357
VFRGS	-	-	-	-	16	27	2 972
RFN	-	-	-	-	-	57	818
RMV	-	-	-	-	-	-	-
EFNOB	-	-	-	-	-	-	193
VFFLB	1 119	2 054	2 670	2 748	1 506	1 199	1 292
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	1 373	2 060	1 272	1 577
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	94
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	16 027	22 755	22 662	23 093	22 565	35 253	50 765

UNIDADES DE OPERAÇÃO	TONELADAS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	40 867	44 264	45 208	46 596	48 206	49 818	49 151
EFL	2 374	1 369	2 132	5 484	7 501	8 517	11 514
EFSJ	3 865	3 388	7 442	6 371	5 644	3 797	3 770
RVPSC	4 877	5 882	7 176	10 055	18 742	15 955	21 593
VFRGS	2 730	2 036	4 309	9 472	8 919	10 641	15 304
RFN	1 896	2 415	2 811	6 218	6 491	9 249	6 877
RMV	-	-	-	1 148	5 954	5 576	7 016
EFNOB	50	67	95	4 654	13 610	13 376	15 566
VFFLB	1 159	844	1 378	1 795	2 648	2 477	4 184
EFG	-	-	-	251	3 890	4 167	3 816
RVC	1 207	1 343	597	2 201	3 489	3 553	4 056
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	9
EFB	281	314	47	100	63	185	0
EFSLT	-	-	205	238	550	408	455
EFCP	-	-	5	-	-	-	-
EFBM	-	18	50	105	37	46	8
RFFSA	59 306	61 940	71 455	94 688	125 744	127 765	143 329

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5. ENERGIA ELÉTRICA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE QUILOWATT						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	86 766	103 806	113 016	106 250	95 019	92 104	93 866
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	-	-	10 008	27 496	35 597	36 539	41 661
RVPSC	-	-	-	-	-	170	1 823
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	6 092	5 605	5 754	6 333	5 262	9 336	11 058
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	92 858	109 411	128 778	140 079	135 878	138 149	148 408

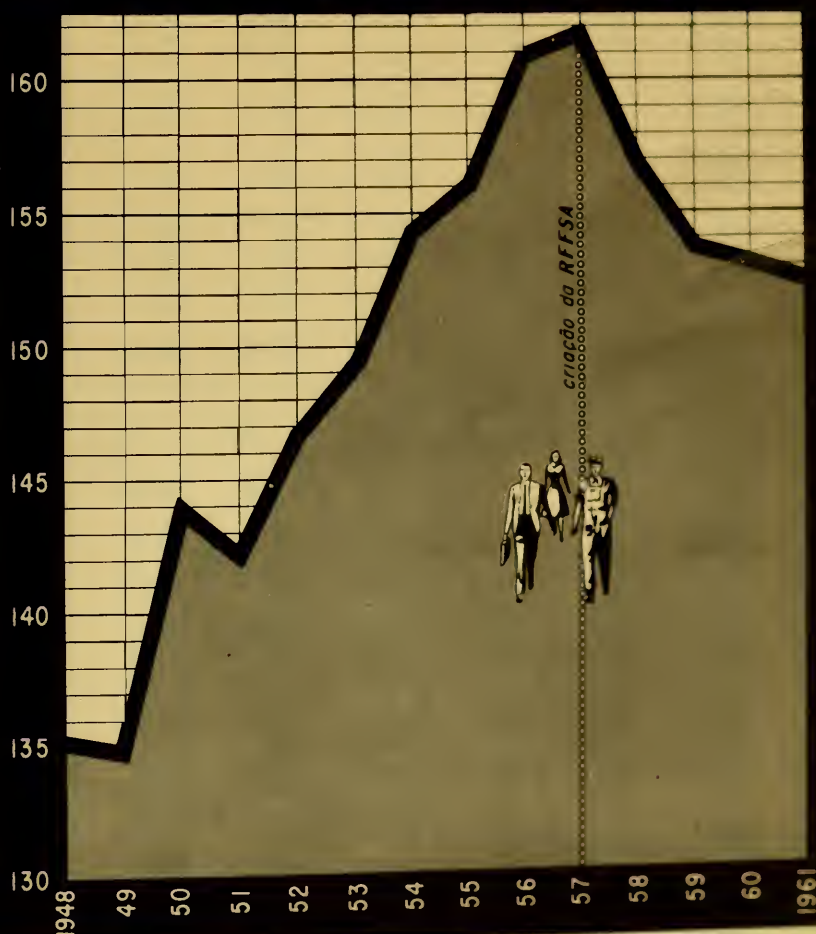
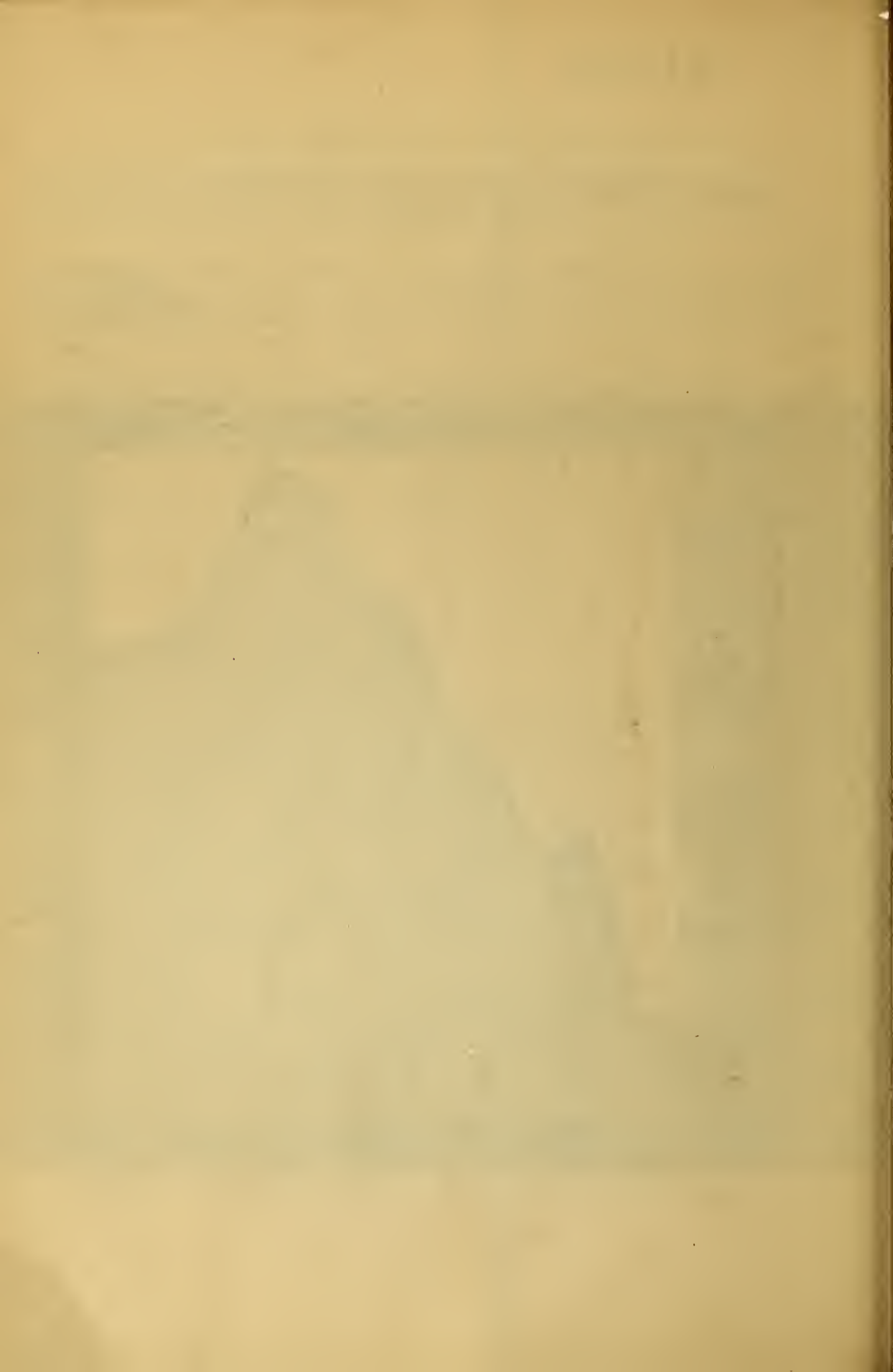
UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE QUILOWATT						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	92 840	100 922	100 930	147 370	135 949	194 667	297 163
EFL	-	-	-	-	-	-	-
EFSJ	42 697	44 946	45 919	54 508	57 608	60 743	61 038
RVPSC	2 365	2 290	2 417	2 576	2 688	2 731	2 395
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	12 038	13 524	14 013	14 481	16 009	15 313	11 684
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	-	-	6 128	8 171	7 775	8 316	3 271
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-	-	-	-	-
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	-
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	149 940	161 682	169 407	227 106	220 029	281 770	375 551

pessoal
empregado

milhares

160
155
150
145
140
135
130

criação da RFFSA

1948 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 1961

P E S S O A L

1. EMPREGADOS EXISTENTES - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB..................	38 246	38 248	46 635	42 819	46 620	47 761	48 902
EFL.....................	13 618	12 984	14 002	14 283	14 239	14 340	14 822
EFSJ....................	11 724	11 150	10 122	9 827	9 778	9 483	9 425
RVPSC.................	10 720	11 618	11 957	11 968	12 085	12 210	12 490
VFRGS.................	14 972	15 035	14 299	14 659	14 798	14 794	15 076
RFN.....................	9 387	8 735	9 054	9 558	9 652	10 279	10 623
RMV....................	11 583	11 537	11 690	11 866	10 894	12 712	13 502
EFNOB.................	6 811	6 805	7 164	7 351	7 651	7 739	8 534
VFFLB.................	7 890	7 902	7 222	7 962	8 226	8 185	8 845
EFG.....................	1 405	1 673	2 389	2 173	2 938	2 866	2 743
RVC.....................	2 974	3 143	2 961	3 360	3 532	2 622	2 940
EFDTC.................	838	836	961	961	976	950	935
EFMM..................	686	775	712	726	788	805	802
EFB.....................	765	776	770	800	808	865	853
EFSLT..................	1 693	1 693	1 578	1 619	1 600	1 635	1 708
EFCP....................	432	416	541	706	446	621	607
EFBM...................	1 444	1 466	1 844	1 499	1 480	1 431	1 411
RFFSA..............	135 188	134 792	143 901	142 137	146 511	149 298	154 218

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB..................	51 185	51 111	49 111	46 984	45 416	46 077	46 426
EFL.....................	15 233	16 437	18 058	18 492	18 436	18 289	18 323
EFSJ....................	9 398	9 005	8 279	7 858	7 755	7 658	7 650
RVPSC.................	12 917	13 080	12 740	12 336	12 038	11 755	11 583
VFRGS.................	14 846	16 393	17 048	15 696	15 341	15 607	15 788
RFN.....................	10 955	11 293	12 504	12 320	12 886	13 025	12 735
RMV....................	12 739	13 188	12 505	12 063	11 643	11 359	11 394
EFNOB.................	8 651	8 227	8 175	8 339	8 250	8 348	8 000
VFFLB.................	7 641	7 742	8 842	8 116	7 942	7 831	7 737
EFG.....................	2 819	2 819	2 740	2 604	2 514	2 260	2 262
RVC.....................	3 344	3 884	4 439	4 380	4 192	4 013	3 812
EFDTC.................	918	1 429	1 319	1 573	1 461	1 334	1 314
EFMM..................	783	808	808	767	721	831	823
EFB.....................	845	814	794	801	842	559	619
EFSLT..................	1 617	2 254	1 591	1 736	1 637	1 569	1 546
EFCP....................	598	930	816	834	704	668	661
EFBM...................	1 405	1 543	2 022	1 918	1 840	1 829	1 789
RFFSA..............	155 894	160 957	161 791	156 817	153 618	153 002	152 462

P E S S O A L

2. EMPREGADOS POR QUILÔMETRO DE LINHA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	10,6	10,5	12,8	11,7	12,4	12,7	13,1
EFL	4,5	4,2	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8
EFSJ	84,3	80,2	72,8	70,7	70,3	68,2	67,8
RVPSC	4,3	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
VFRGS	4,2	4,2	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1
RFN	4,2	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	4,2
RMV	2,9	2,9	2,9	3,0	2,7	3,2	3,4
EFNOB	4,5	4,2	4,5	4,6	4,5	4,4	4,8
VFFLB	3,4	3,4	2,8	3,1	3,2	3,2	3,5
EFG	3,6	4,3	5,0	4,5	6,1	6,0	5,7
RVC	1,9	2,0	1,9	2,1	2,2	1,6	1,8
EFDTC	3,2	3,2	3,7	3,7	3,7	3,6	3,5
EFMM	1,9	2,1	1,9	2,0	2,2	2,2	2,2
EFB	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,9	2,9
EFSLT	3,6	3,6	3,3	3,4	3,4	3,5	3,6
EFCP	2,3	2,2	2,8	3,7	2,3	3,2	3,2
EFBM	2,5	2,5	3,2	2,6	2,5	2,5	2,4
RFFSA	5,0	4,9	5,2	5,1	5,2	5,3	5,5

UNIDADES DE OPERAÇÃO	NÚMERO						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	13,7	13,7	13,2	13,3	13,1	13,3	13,4
EFL	5,0	5,4	5,9	5,7	5,6	5,5	5,6
EFSJ	67,6	64,8	59,6	56,5	55,8	55,1	55,0
RVPSC	4,8	4,9	4,8	4,5	4,4	4,3	4,3
VFRGS	4,1	4,5	4,7	4,2	4,1	4,2	4,2
RFN	4,4	4,5	4,7	4,3	4,5	4,5	4,4
RMV	3,2	3,3	3,1	3,1	3,0	2,9	3,0
EFNOB	4,9	4,7	4,6	4,7	4,7	4,7	4,5
VFFLB	3,0	3,0	3,5	3,2	3,1	3,1	3,0
EFG	5,9	5,9	5,7	5,4	5,3	4,7	4,7
RVC	2,1	2,4	2,8	3,0	2,8	2,7	2,6
EFDTC	3,5	5,4	5,0	6,0	5,5	5,1	5,0
EFMM	2,1	2,2	2,2	2,1	2,0	2,3	2,2
EFB	2,9	2,8	2,7	2,7	2,9	1,9	1,9
EFSLT	3,4	4,6	3,2	3,5	3,3	3,1	3,0
EFCP	3,1	4,8	4,2	4,3	3,6	3,4	3,5
EFBM	2,4	2,7	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
RFFSA	5,5	5,7	5,7	5,5	5,4	5,4	5,3

P E S S O A L

3. UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	164	179	142	152	128	133	133
EFL	64	71	72	74	77	78	80
EFSJ	80	85	98	114	116	128	139
RVPSC	92	84	83	88	86	86	84
VFRGS	74	71	75	77	71	79	75
RFN	50	45	44	49	51	49	55
RMV	39	40	39	42	42	38	38
EFNOB	67	56	67	78	74	80	79
VFFLB	34	39	45	49	40	44	50
EFG	48	44	36	46	32	36	34
RVC	55	45	61	76	67	111	166
EFDTC	147	128	110	126	133	138	156
EFMM	7	9	7	10	11	12	11
EFB	21	15	29	31	32	37	41
EFSLT	18	12	16	20	23	30	31
EFCP	12	19	11	8	11	13	15
EFBM	22	23	21	28	28	31	32
RFFSA	90	95	89	94	87	91	92

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	131	137	156	203	226	238	250
EFL	78	67	58	60	62	62	66
EFSJ	153	161	189	272	303	295	326
RVPSC	95	91	90	96	122	133	128
VFRGS	84	72	67	75	75	69	85
RFN	64	63	54	61	59	60	56
RMV	45	46	42	59	67	62	73
EFNOB	82	79	84	103	105	104	115
VFFLB	63	70	56	62	70	48	46
EFG	33	32	33	42	79	73	53
RVC	98	114	103	93	102	139	118
EFDTC	175	120	118	114	127	117	118
EFMM	13	14	16	18	18	20	28
EFB	49	37	29	27	25	29	29
EFSLT	28	20	19	36	38	19	21
EFCP	15	9	11	10	13	7	6
EFBM	32	26	18	20	20	14	17
RFFSA	96	95	98	120	132	135	143

P E S S O A L

4. DESPESA - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	508 588	688 245	761 297	781 314	994 411	1 207 415	1 633 485
EFL	149 432	269 071	296 754	369 284	348 655	547 543	673 946
EFSJ	207 178	224 227	213 201	233 070	266 014	416 509	464 598
RVPSC	107 491	146 467	152 347	175 674	220 247	367 958	382 125
VFRGS	178 893	227 902	252 324	266 480	387 917	419 435	594 019
RFN	74 545	82 255	88 439	148 942	153 075	173 590	312 870
RMV	119 519	155 327	155 006	154 264	190 489	282 603	461 970
EFNOB	95 785	102 686	142 990	144 907	138 584	247 550	286 200
VFFLB	93 331	117 373	108 428	107 542	127 662	217 800	229 325
EFG	21 076	26 424	26 041	25 929	31 749	50 578	55 328
RVC	44 516	50 315	52 336	56 353	64 127	85 908	117 362
EFDTC	12 972	15 249	16 552	14 935	20 595	25 714	15 905
EFMM	11 346	14 092	15 453	14 700	15 213	25 610	26 480
EFB	11 132	13 080	12 996	13 265	14 875	31 031	29 387
EFSLT	20 353	22 154	23 954	26 127	27 245	52 184	49 466
EFCP	5 595	6 805	7 230	8 028	7 676	8 494	14 565
EFBM	16 921	20 359	19 999	20 119	21 396	39 241	42 235
RFFSA	1 678 673	2 182 031	2 345 347	2 560 933	3 029 930	4 199 163	5 389 266

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	2 485 453	4 128 332	3 417 765	3 790 301	4 541 376	6 039 364	11 711 209
EFL	882 000	1 600 000	1 689 131	1 726 208	2 393 397	3 397 748	5 550 652
EFSJ	620 355	833 000	869 924	800 430	1 055 228	1 431 199	2 377 954
RVPSC	571 204	908 606	1 012 553	981 755	1 184 611	1 490 493	3 088 829
VFRGS	940 449	1 125 017	1 304 483	1 616 646	1 647 679	2 087 011	4 209 646
RFN	540 986	743 396	769 887	837 803	1 093 262	1 335 261	2 878 258
RMV	633 069	1 221 498	1 022 631	993 263	1 226 176	1 570 588	2 688 740
EFNOB	363 717	622 154	636 966	647 727	811 467	993 234	1 861 742
VFFLB	306 225	490 023	462 824	482 325	593 991	861 149	1 809 125
EFG	81 353	128 680	148 819	164 454	203 799	246 803	469 911
RVC	157 106	240 748	235 992	270 495	316 110	360 062	926 233
EFDTC	43 842	79 557	83 342	98 100	123 421	158 251	309 111
EFMM	28 224	61 536	55 584	57 079	74 142	105 250	191 328
EFB	39 783	61 074	59 786	55 424	64 236	78 158	180 722
EFSLT	55 920	120 367	107 983	114 595	135 182	167 619	349 145
EFCP	21 060	31 534	35 149	43 589	48 810	60 812	161 511
EFBM	68 520	84 546	108 057	111 745	135 802	165 942	355 541
RFFSA	7 353 266	12 480 068	12 020 876	12 791 939	15 648 689	20 548 944	39 119 657

RFFSA
produtividade
do pessoal
milhares de empregados
unidades de tráfego
160
155
150
145
140
135
130
60
55
50
45
40
35
30
EMPREGADOS
UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPR HORA
CRIAÇÃO DA RFFSA
1948
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
1961

P E S S O A L

5. SALÁRIO MÉDIO ANUAL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	13,3	18,0	16,3	18,2	21,3	25,3	33,4
EFL	11,0	20,7	21,2	25,9	24,5	26,1	45,5
EFSJ	17,7	20,1	21,1	23,7	27,2	43,9	49,9
RVPSC	10,0	12,6	12,7	14,7	18,2	30,1	30,6
VFRGS	11,9	15,2	17,6	18,2	26,2	28,0	39,4
RFN	7,9	9,4	9,8	15,6	15,9	16,9	29,5
RMV	10,3	13,5	13,3	13,0	17,5	22,2	34,2
EFNOB	14,1	15,1	20,0	19,7	18,7	34,5	33,5
VFFLB	11,8	14,9	15,0	15,3	15,5	26,6	25,9
EFG	15,0	15,8	10,9	11,9	10,8	17,6	20,2
RVC	15,0	16,0	17,7	16,8	18,2	24,7	39,9
EFDTC	15,5	18,2	17,2	15,5	21,1	27,1	17,0
EFMM	16,5	18,2	21,7	20,2	19,3	31,9	33,0
EFB	14,5	16,9	16,9	16,6	18,4	35,9	34,5
EFSLT	12,0	13,1	15,2	16,1	17,0	31,9	29,0
EFCP	12,9	16,3	13,4	11,4	17,2	13,7	24,0
EFBM	11,7	13,9	13,8	13,4	14,5	28,3	29,9
RFFSA	12,4	16,2	16,3	18,0	19,2	26,7	33,6

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	48,6	80,8	69,6	80,7	100,0	131,1	252,3
EFL	57,9	105,1	100,5	93,3	129,8	185,8	302,9
EFSJ	66,0	92,5	110,4	101,9	136,1	186,9	310,8
RVPSC	44,2	70,3	80,6	79,6	98,4	126,8	266,7
VFRGS	63,3	68,6	100,0	103,0	107,4	133,7	266,6
RFN	49,4	65,8	61,6	68,0	84,8	102,5	226,0
RMV	49,7	94,1	91,3	82,3	105,3	138,3	236,0
EFNOB	42,0	78,7	75,9	77,7	98,4	119,0	232,7
VFFLB	40,1	64,2	60,2	59,4	74,8	110,0	233,8
EFG	28,9	45,6	56,3	63,2	81,1	109,2	207,7
RVC	47,0	73,5	64,2	61,8	75,4	89,7	243,0
EFDTC	47,8	80,4	86,4	62,4	84,5	118,6	235,0
EFMM	36,0	76,2	79,0	74,4	102,8	126,7	232,5
EFB	47,0	75,0	78,6	69,2	76,3	139,8	292,0
EFSLT	34,6	74,6	71,1	66,0	82,6	106,9	225,8
EFCP	35,2	55,3	57,5	52,3	69,3	91,0	244,3
EFBM	30,1	58,6	58,5	58,3	73,8	91,2	198,7
RFFSA	47,2	77,5	74,3	81,6	101,9	134,3	256,6

MOVIMENTO FINANCEIRO

1. RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	808,6	883,9	939,1	1 028,6	1 003,9	1 104,5	1 324,9
EFL	222,3	222,8	247,5	288,4	292,8	296,1	318,4
EFSJ (1)	355,8	353,1	377,6	508,2	490,6	483,7	563,8
RVPSC	222,8	269,8	283,4	301,5	321,0	323,2	335,5
VFRGS	320,3	333,2	356,6	396,9	388,2	383,7	390,6
RFN	142,5	139,0	143,6	226,8	173,6	177,4	202,3
RMV	128,9	132,9	134,8	166,6	152,9	171,7	188,8
EFNOB	125,8	130,0	133,2	156,9	171,0	170,8	184,3
VFFLB	38,1	42,4	42,1	48,5	41,7	54,9	70,4
EFG	12,2	14,5	16,9	20,3	20,9	29,3	23,5
RVC	22,2	18,9	26,3	28,7	29,5	29,4	33,4
EFDTC	16,3	15,2	14,8	18,3	21,4	20,0	21,5
EFMM	3,5	6,1	4,0	5,4	7,3	6,8	7,0
EFB	1,4	1,0	2,2	2,1	2,2	2,8	3,0
EFSLT	6,4	6,5	6,4	7,6	7,8	11,2	11,9
EFCP	1,0	1,4	1,8	1,6	1,1	1,5	1,7
EFBM	7,4	8,7	9,9	11,9	11,2	12,3	12,0
RFFSA	2 435,5	2 579,4	2 740,2	3 218,3	3 137,1	3 279,3	3 693,0

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	2 037,0	2 894,0	3 522,5	3 313,0	3 827,3	4 501,6	5 858,7
EFL	400,0	479,3	638,0	701,0	727,7	817,1	1 284,0
EFSJ (1)	783,2	1 050,6	1 096,5	1 220,5	1 511,6	1 915,9	2 957,8
RVPSC	598,7	812,4	927,2	1 096,7	1 572,9	1 712,4	2 510,7
VFRGS	594,6	784,4	987,0	1 019,4	1 035,4	1 230,0	1 982,7
RFN	250,8	349,6	398,8	435,0	513,5	632,4	1 013,8
RMV	244,9	349,5	401,7	504,6	675,7	771,2	1 131,1
EFNOB	347,6	390,3	430,2	596,5	704,0	966,0	1 580,5
VFFLB	106,5	159,3	178,3	228,2	260,7	256,4	434,0
EFG	33,4	64,4	109,0	98,1	166,0	202,9	221,0
RVC	39,9	68,8	67,7	86,9	105,6	198,7	345,8
EFDTC	32,0	47,9	52,0	72,2	97,2	205,6	559,6
EFMM	6,8	8,8	10,5	12,9	18,5	26,1	48,7
EFB	3,7	4,9	5,1	7,4	8,5	11,0	23,1
EFSLT	15,4	19,0	17,3	19,4	20,7	24,8	40,1
EFCP	2,7	4,0	4,4	3,1	3,8	4,1	7,0
EFBM	15,5	17,7	17,2	20,4	20,1	19,0	43,0
RFFSA	5 512,7	7 504,9	8 863,4	9 435,3	11 269,2	13 495,2	20 041,6

(1) Exclusive a receita do oleoduto.

MOVIMENTO FINANCEIRO

2. RECEITA DE PASSAGEIROS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	262 424	280 543	306 475	341 866	298 227	294 454	354 128
EFL	75 495	80 114	89 350	95 159	96 617	99 992	109 636
EFSJ	65 453	63 757	63 645	72 029	79 507	87 028	100 763
RVPSC	31 663	29 521	31 458	35 706	39 677	41 859	47 016
VFRGS	52 874	52 421	51 586	55 667	57 149	62 192	73 009
RFN	39 380	40 080	42 373	51 503	56 713	58 683	65 138
RMV	37 168	33 482	33 010	35 766	35 606	39 819	44 899
EFNOB	23 772	22 731	24 989	28 716	30 116	30 575	34 525
VFFLB	15 182	17 842	19 692	25 418	23 459	25 429	31 710
EFG	3 724	3 738	3 994	4 591	5 990	8 447	7 685
RVC	6 754	6 894	9 267	10 360	10 986	11 780	15 322
EFDTC	1 875	1 721	1 500	1 227	1 819	1 939	3 555
EFMM	261	308	308	558	614	723	746
EFB	724	657	1 075	1 234	1 191	1 522	1 706
EFSLT	2 354	2 353	2 345	2 634	2 666	3 7[illegible]	3 701
EFCP	340	538	517	436	324	399	473
EFBM	1 802	2 095	2 680	3 373	3 592	3 908	4 215
RFFSA	621 245	638 795	684 264	766 243	744 253	772 508	898 227

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	431 104	575 066	705 229	781 577	917 992	1 070 683	1 498 662
EFL	135 069	171 287	202 881	204 083	218 921	288 211	403 706
EFSJ	146 522	225 278	265 636	311 635	337 512	460 500	751 148
RVPSC	74 336	99 154	123 335	140 730	158 410	214 485	259 289
VFRGS	97 161	119 902	154 784	179 479	188 660	220 381	297 214
RFN	81 140	103 567	129 499	138 568	159 785	194 798	282 [illegible]74
RMV	54 863	67 178	85 046	93 715	102 234	110 656	172 248
EFNOB	58 616	65 679	72 086	83 378	93 974	141 549	208 150
VFFLB	40 960	59 310	81 744	94 816	105 606	109 703	162 689
EFG	7 051	9 787	15 957	17 120	24 568	42 514	57 204
RVC	17 714	22 835	23 901	22 831	31 082	49 635	81 129
EFDTC	3 972	6 384	7 762	7 254	7 827	9 353	14 640
EFMM	917	1 041	1 066	1 539	1 176	1 972	5 676
EFB	2 402	3 806	3 649	4 029	3 896	4 679	10 [illegible]
EFSLT	4 012	4 555	4 208	5 730	6 763	11 116	14 [illegible]
EFCP	655	950	989	969	1 123	1 407	2 224
EFBM	5 158	6 148	6 245	7 657	8 394	7 908	17 538
RFFSA	1 161 652	1 541 927	1 884 017	2 095 110	2 367 923	2 939 550	4 239 273

MOVIMENTO FINANCEIRO

3. RECEITA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	40 566	48 342	44 018	47 017	43 800	40 365	57 378
EFL	20 666	20 762	22 161	29 824	23 950	23 478	25 011
EFSJ	15 761	12 742	12 717	18 040	16 001	14 971	17 388
RVPSC	11 676	10 030	10 095	11 950	11 653	10 958	13 710
VFRGS	13 574	12 394	11 848	14 532	10 601	11 090	15 416
RFN	4 627	3 997	4 438	5 186	5 195	5 518	6 946
RMV	9 631	8 397	8 583	9 132	8 492	8 262	8 839
EFNOB	7 161	6 784	7 366	8 651	9 090	10 556	13 395
VFFLB	2 939	2 766	2 443	2 713	2 518	2 789	3 735
EFG	623	558	603	693	682	692	775
RVC	1 241	1 120	1 510	1 677	1 611	1 650	2 638
EFDTC	197	203	173	201	210	215	417
EFMM	25	21	28	53	56	65	76
EFB	95	25	155	174	149	162	213
EFSLT	685	512	516	909	917	1 586	2 295
EFCP	25	38	27	29	21	31	45
EFBM	270	309	398	503	547	773	1 185
RFFSA	129 762	129 000	127 079	151 284	135 493	133 161	169 462

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	69 349	75 863	61 263	72 773	64 043	73 518	98 166
EFL	40 630	51 828	57 863	39 520	35 115	33 944	46 534
EFSJ	20 920	24 232	25 048	23 979	23 857	25 173	33 820
RVPSC	18 730	22 291	24 652	20 286	20 601	24 065	33 606
VFRGS	20 800	21 437	26 610	27 432	28 368	32 327	39 634
RFN	8 778	10 065	13 497	14 299	17 961	25 635	43 567
RMV	10 529	14 204	15 770	16 158	16 145	17 876	27 587
EFNOB	21 924	27 817	29 504	33 060	25 245	32 190	50 597
VFFLB	4 921	6 605	9 397	10 785	13 925	12 143	21 010
EFG	981	1 436	1 567	1 515	2 134	2 286	2 797
RVC	3 723	4 153	4 726	5 191	6 426	9 133	10 730
EFDTC	406	581	546	684	894	842	1 331
EFMM	99	106	132	164	125	235	401
EFB	239	228	242	271	344	355	573
EFSLT	3 437	7 256	5 837	2 357	1 811	2 139	2 953
EFCP	39	45	62	76	89	146	248
EFBM	1 352	1 710	2 180	1 996	2 411	2 227	5 130
RFFSA	226 857	269 857	278 896	270 546	259 494	294 234	418 684

MOVIMENTO FINANCEIRO

4. RECEITA DE ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	15 329	18 545	20 432	22 348	23 567	23 969	27 696
EFL	1 915	2 090	2 227	1 972	1 184	2 270	2 082
EFSJ	7 057	7 378	7 446	9 329	9 034	9 464	11 411
RVPSC	4 764	5 111	6 132	6 077	7 292	8 146	7 974
VFRGS	14 735	18 335	20 684	24 234	25 733	27 841	20 971
RFN	1 794	1 741	1 957	2 698	3 159	3 181	3 153
RMV	4 207	5 422	6 597	7 364	6 698	7 055	8 421
EFNOB	9 593	9 247	11 168	10 910	10 963	14 430	12 304
VFFLB	724	969	1 028	1 074	682	780	1 142
EFG	417	340	344	414	440	792	587
RVC	546	527	544	554	609	814	938
EFDTC	57	57	62	78	88	79	91
EFMM	162	172	142	129	130	148	61
EFB	5	2	3	4	3	3	21
EFSLT	55	81	88	94	119	109	214
EFCP	35	37	51	54	56	67	77
EFBM	70	65	106	79	40	32	41
RFFSA	61 465	70 119	79 011	87 412	89 797	99 180	97 184

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	42 989	69 181	90 442	100 419	85 022	91 554	324 707
EFL	3 743	4 777	5 318	8 582	12 025	13 827	40 055
EFSJ	13 731	37 303	34 188	32 268	32 890	46 098	56 682
RVPSC	11 361	19 197	27 152	22 885	22 258	23 865	39 095
VFRGS	28 643	31 283	56 093	61 859	55 878	42 357	101 971
RFN	3 290	4 258	6 283	7 210	8 487	9 015	26 061
RMV	10 475	15 114	28 130	27 024	22 478	23 891	32 372
EFNOB	22 584	27 321	41 353	72 639	114 325	128 810	231 750
VFFLB	2 250	4 468	4 970	5 179	5 755	4 458	9 584
EFG	616	1 725	1 516	1 705	2 034	3 210	9 690
RVC	1 072	2 201	2 772	5 923	4 831	5 130	11 999
EFDTC	86	134	99	73	123	99	55
EFMM	151	291	284	496	337	330	999
EFB	8	4	7	13	6	13	9
EFSLT	288	381	364	221	272	437	1 447
EFCP	60	88	93	162	151	165	409
EFBM	138	259	263	314	213	126	302
RFFSA	141 485	217 985	299 327	346 972	367 085	393 385	887 147

MOVIMENTO FINANCEIRO

5. RECEITA DE MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	478 027	522 537	563 326	594 009	607 010	722 575	859 993
EFL	113 487	111 495	123 434	146 983	143 184	140 939	145 900
EFSJ	245 737	240 959	256 001	354 774	326 076	304 321	354 527
RVPSC	161 632	209 087	215 063	225 190	244 489	246 541	238 368
VFRGS	206 862	212 304	232 065	256 677	243 376	232 038	214 835
RFN	93 355	89 669	91 730	100 459	103 221	105 474	121 935
RMV	74 440	82 582	82 916	99 093	93 339	111 196	120 308
EFNOB	70 207	77 834	76 320	103 304	99 464	110 683	118 996
VFFLB	17 491	18 661	16 920	16 750	13 339	14 312	19 171
EFG	6 724	9 142	11 161	13 778	12 323	12 188	13 645
RVC	11 906	9 299	13 907	14 973	15 217	13 968	14 326
EFDTC	13 318	11 511	11 357	13 006	14 642	14 791	14 625
EFMM	3 037	5 584	3 546	4 497	5 678	5 300	5 588
EFB	521	269	841	613	728	867	719
EFSLT	3 197	3 249	3 251	3 714	3 888	5 351	5 447
EFCP	483	777	1 193	1 038	653	669	1 017
EFBM	3 279	3 732	3 931	4 636	4 094	4 034	3 223
RFFSA	1 503 703	1 608 691	1 706 962	1 953 494	1 930 721	2 045 247	2 252 623

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 269 031	1 818 397	2 062 551	2 036 787	2 285 708	2 758 328	3 254 701
EFL	210 574	242 316	350 983	326 513	321 115	328 048	547 647
EFSJ	489 193	600 615	603 456	595 348	757 406	978 655	1 554 213
RVPSC	458 523	616 640	714 185	714 720	911 733	1 009 007	1 496 846
VFRGS	372 120	503 970	639 711	614 844	572 927	735 513	1 196 418
RFN	150 949	207 217	240 290	223 011	269 105	332 338	553 732
RMV	165 700	239 654	252 928	304 538	438 827	518 297	730 414
EFNOB	209 482	222 711	275 367	298 021	334 719	489 509	807 635
VFFLB	35 164	52 996	76 884	79 227	88 575	83 626	167 898
EFG	16 925	44 770	68 009	57 896	95 953	101 633	84 230
RVC	16 292	23 556	34 744	37 307	44 193	97 886	160 545
EFDTC	23 508	39 151	41 610	51 776	76 099	174 739	490 546
EFMM	4 749	6 452	8 063	7 085	9 358	12 519	21 452
EFB	860	664	1 018	1 037	1 095	1 618	3 360
EFSLT	4 814	6 252	5 886	8 770	9 749	8 575	16 913
EFCP	1 196	1 506	1 790	920	1 420	1 403	2 482
EFBM	4 310	5 476	4 360	4 319	3 080	3 382	8 394
RFFSA	3 433 390	4 632 343	5 381 835	5 362 119	6 221 062	7 635 076	11 097 426

MOVIMENTO FINANCEIRO

6. OUTRAS RECEITAS - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	12 254	13 933	4 849	23 360	31 296	23 137	25 705
EFL	10 737	8 339	10 328	14 462	27 865	29 421	35 771
EFSJ.(1)	21 792	28 264	37 791	54 028	59 982	67 916	79 711
RVPSC	13 065	16 051	20 652	22 577	17 889	15 696	28 432
VFRGS	32 255	37 746	40 417	45 790	51 341	50 539	66 369
RFN	3 344	3 513	3 102	66 954	5 312	4 544	5 128
RMV	3 454	3 017	3 694	15 245	8 765	5 368	6 333
EFNOB	15 067	13 404	13 357	5 319	21 367	4 556	5 080
VFFLB	1 764	2 162	2 017	2 545	1 702	11 590	14 642
EFG	712	722	798	824	1 465	7 181	808
RVC	1 753	1 060	1 072	1 136	1 077	1 187	176
EFDTC	853	1 708	1 708	3 788	4 641	2 976	2 812
EFMM	15	15	14	163	822	564	529
EFB	55	47	126	75	129	246	341
EFSLT	109	305	200	249	210	395	243
EFCP	117	10	12	43	46	334	88
EFBM	1 979	2 499	2 785	3 309	2 927	3 553	3 336
RFFSA	119 325	132 795	142 992	259 867	236 836	229 204	275 504

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	224 527	355 493	603 015	321 444	474 535	507 517	682 464
EFL	9 984	9 092	20 955	122 302	140 524	153 070	246 058
EFSJ.(1)	112 834	163 172	168 172	257 270	359 935	405 474	561 937
RVPSC	35 750	55 118	37 876	198 079	459 898	440 978	681 864
VFRGS	75 876	107 808	109 802	135 786	189 567	199 422	347 463
RFN	6 643	24 493	9 231	51 912	58 162	70 614	107 566
RMV	3 333	13 350	19 826	63 165	96 016	100 480	168 479
EFNOB	34 994	46 772	11 890	109 402	135 737	173 942	282 368
VFFLB	23 205	35 921	5 305	38 193	46 839	46 470	72 819
EFG	7 827	6 682	21 951	19 864	41 311	53 257	67 079
RVC	1 099	16 055	1 557	15 648	19 068	36 916	81 397
EFDTC	4 028	1 650	1 983	12 413	12 257	20 567	53 028
EFMM	884	910	955	3 616	7 504	11 044	20 212
EFB	191	198	184	2 050	3 159	4 335	8 768
EFSLT	2 849	556	1 005	2 322	2 105	2 533	4 295
EFCP	750	1 411	1 466	973	1 017	979	1 637
EFBM	4 542	4 107	4 152	6 114	6 002	5 357	11 636
RFFSA	549 316	842 788	1 019 325	1 360 553	2 053 636	2 232 955	3 399 070

(1) Exclusive a receita do oleoduto.

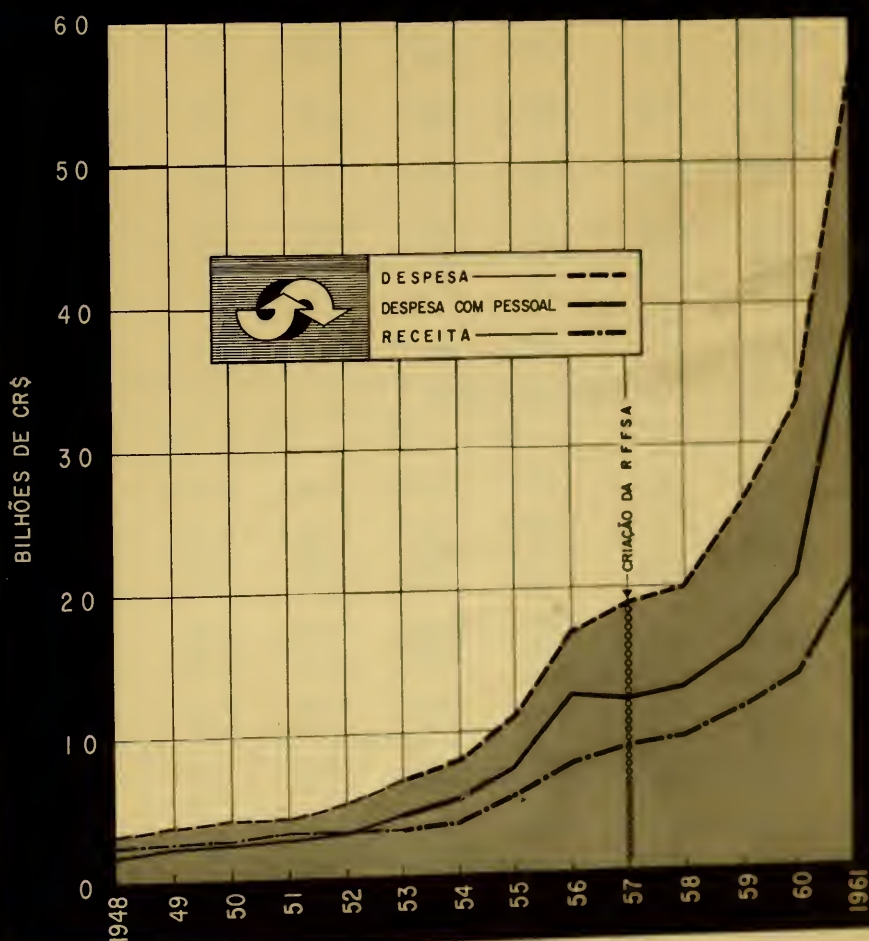
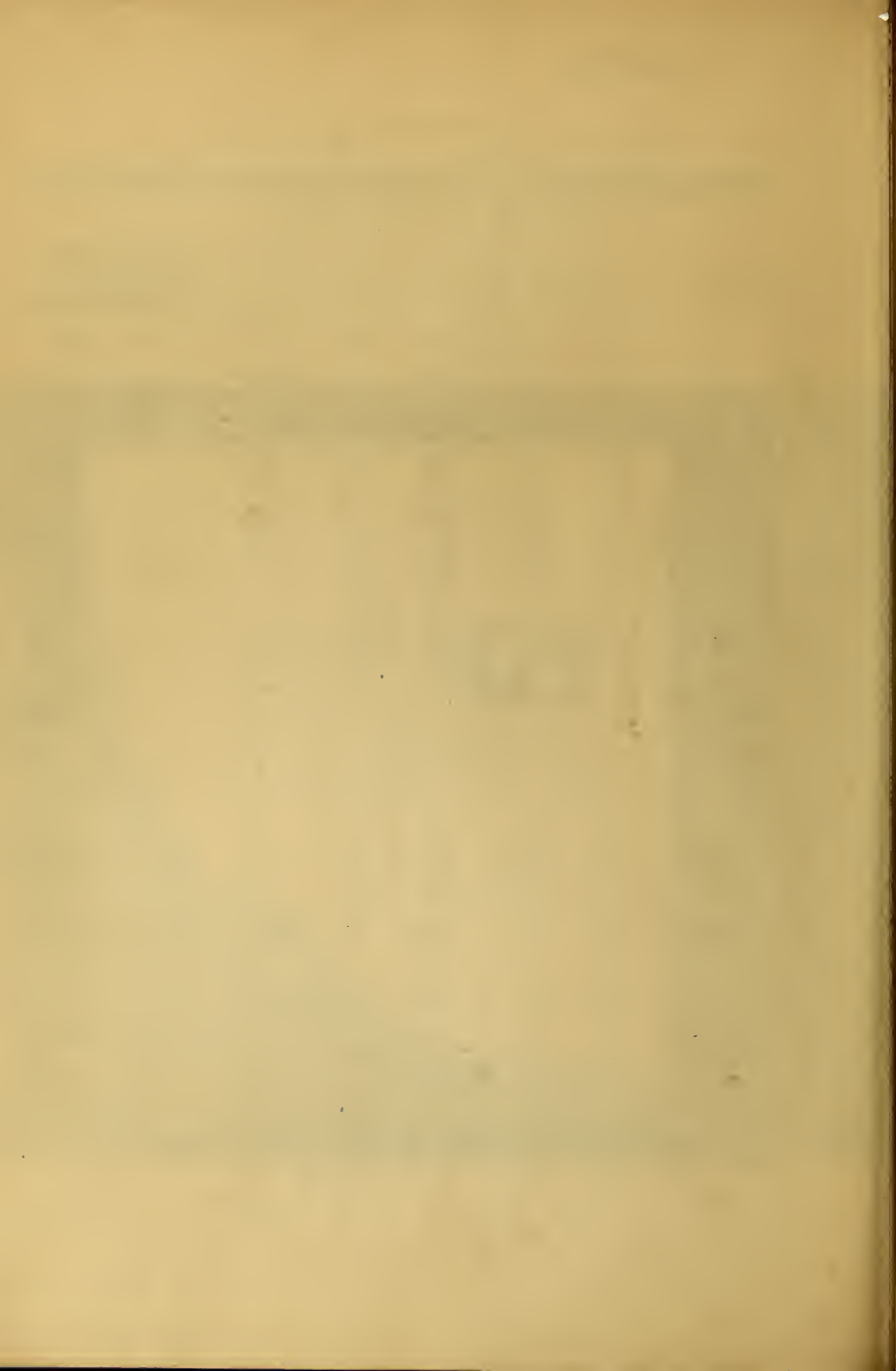
MOVIMENTO FINANCEIRO

7. DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 120,5	1 389,1	1 548,7	1 586,4	1 659,0	2 213,7	2 418,8
EFL	281,7	405,1	446,8	519,5	545,5	719,4	881,9
EFSJ (1)	352,8	344,4	354,8	92,5	443,9	597,8	681,3
RVPSC	245,9	273,5	284,2	329,3	401,2	551,7	656,6
VFRGS	359,2	412,8	414,7	448,3	633,4	727,6	917,2
RFN	145,0	160,7	173,8	250,6	259,4	355,7	480,5
RMV	201,8	239,8	244,0	252,3	324,5	426,2	638,9
EFNOB	156,8	165,3	216,8	229,2	267,5	393,6	447,6
VFFLB	135,8	165,1	157,8	160,7	178,5	290,7	290,4
EFG	34,9	45,2	48,9	49,1	71,7	79,6	85,8
RVC	65,9	68,9	70,7	79,9	90,9	150,3	146,9
EFDTC	29,0	32,3	37,5	38,1	42,9	43,7	65,0
EFMM	15,5	19,5	21,6	20,5	29,0	36,6	47,9
EFB	18,5	19,9	19,1	19,4	21,9	37,7	41,4
EFSLT	34,1	35,5	37,2	43,5	45,2	72,1	75,9
EFCP	5,6	9,9	10,0	10,7	10,9	13,7	21,9
EFBM	25,6	32,4	34,1	36,8	38,7	60,6	65,1
RFFSA	3 228,6	3 819,4	4 120,7	4 166,8	5 064,1	6 770,7	7 963,1

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	3 362,2	5 235,9	5 745,2	5 962,4	7 494,9	9 643,6	16 935,2
EFL	1 211,5	2 027,0	2 357,7	2 636,0	3 651,3	4 895,7	7 429,1
EFSJ (1)	925,3	1 406,1	1 247,2	1 316,7	1 881,9	2 408,4	3 779,2
RVPSC	920,9	1 493,1	1 447,9	1 563,4	2 078,7	2 585,7	4 601,8
VFRGS	1 144,2	1 527,0	2 183,2	2 180,0	2 735,5	3 496,8	6 455,0
RFN	731,4	955,2	1 160,7	1 287,8	1 644,4	1 989,0	3 983,4
RMV	929,8	1 463,3	1 581,8	1 670,1	2 034,6	2 494,1	4 015,1
EFNOB	615,4	939,9	1 166,5	1 144,7	1 489,7	1 806,7	2 821,8
VFFLB	420,5	642,0	688,3	734,2	864,0	1 188,2	2 306,6
EFG	95,7	155,9	190,7	258,0	433,7	450,5	686,4
RVC	200,0	310,6	309,0	438,8	486,9	589,9	1 248,2
EFDTC	89,8	142,0	168,0	219,4	283,6	351,8	565,8
EFMM	59,6	92,1	90,9	81,0	108,1	155,4	270,7
EFB	55,0	88,8	93,3	95,5	128,3	133,4	254,9
EFSLT	82,8	175,8	181,7	165,6	199,9	246,1	480,1
EFCP	26,2	38,8	41,1	55,1	70,6	88,3	195,5
EFBM	82,9	113,9	155,0	159,6	199,3	226,1	436,5
RFFSA	10 953,2	16 807,4	18 808,2	19 968,3	25 785,4	32 749,7	56 465,3

(1) Exclusive a despesa do oleoduto.

RFFSA
resultados
financeiros
DESPESA
DESPESA COM PESSOAL
RECEITA
BILHÕES DE CR$
60
50
40
30
20
10
0
CRIAÇÃO DA RFFSA
1948
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
1961

MOVIMENTO FINANCEIRO

8. SALDO OU DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	- 311,9	- 505,2	- 609,6	- 557,8	- 655,1	- 1 109,2	- 1 093,9
EFL	- 59,6	- 182,3	- 199,3	- 231,1	- 252,7	- 423,3	- 563,5
EFSJ	+ 3,0	+ 8,7	+ 22,8	+ 415,7	+ 46,7	- 114,1	- 117,5
RVPSC	- 23,1	- 3,7	- 0,8	- 27,8	- 80,2	- 228,5	- 321,1
VFRGS	- 38,9	- 79,6	- 58,1	- 51,4	- 245,2	- 343,9	- 526,6
RFN	- 2,5	- 21,7	- 30,2	- 23,8	- 85,8	- 178,3	- 278,2
RMV	- 72,9	- 106,9	- 109,2	- 85,7	- 171,6	- 254,5	- 450,1
EFNOB	- 31,0	- 35,3	- 83,6	- 72,3	- 96,5	- 222,8	- 263,3
VFFLB	- 97,7	- 122,7	- 115,7	- 112,2	- 136,8	- 235,8	- 220,0
EFG	- 22,7	- 30,7	- 32,0	- 28,8	- 50,8	- 50,3	- 62,3
RVC	- 43,7	- 50,0	- 44,4	- 51,2	- 61,4	- 120,9	- 113,5
EFDTC	- 12,7	- 17,1	- 22,7	- 19,8	- 21,5	- 23,7	- 43,5
EFMM	- 12,0	- 13,4	- 17,6	- 15,1	- 21,7	- 29,8	- 40,9
EFB	- 17,1	- 18,9	- 16,9	- 17,3	- 19,7	- 34,9	- 38,4
EFSLT	- 27,7	- 29,0	- 30,8	- 35,9	- 37,4	- 60,9	- 64,0
EFCP	- 4,6	- 8,5	- 8,2	- 9,1	- 9,9	- 12,2	- 20,2
EFBM	- 18,2	- 23,7	- 24,2	- 24,9	- 27,5	- 48,3	- 53,1
RFFSA	- 793,3	- 1 240,0	- 1 380,5	- 948,5	- 1 927,1	- 3 491,4	- 4 270,1

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHÕES DE CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	- 1 325,2	- 2 341,9	- 2 222,7	- 2 649,4	- 3 667,6	- 5 142,0	- 11 076,5
EFL	- 811,5	- 1 547,7	- 1 719,7	- 1 935,0	- 2 923,6	- 4 078,6	- 6 145,1
EFSJ	- 142,1	- 355,5	- 150,7	- 96,2	- 370,3	- 492,5	- 821,4
RVPSC	- 322,2	- 680,7	- 520,7	- 466,7	- 505,8	- 873,3	- 2 091,1
VFRGS	- 549,6	- 742,6	- 1 196,2	- 1 160,6	- 1 700,1	- 2 266,8	- 4 472,3
RFN	- 480,6	- 605,6	- 761,9	- 852,8	- 1 130,9	- 1 356,6	- 2 969,6
RMV	- 684,9	- 1 113,8	- 1 180,1	- 1 165,5	- 1 358,9	- 1 722,9	- 2 [illegible],0
EFNOB	- 267,8	- 549,6	- 736,3	- 548,2	- 785,7	- 840,7	- 1 241,3
VFFLB	- 314,0	- 482,7	- 510,0	- 506,0	- 603,3	- 931,8	- 1 872,6
EFG	- 62,3	- 91,5	- 81,7	- 159,9	- 267,7	- 247,6	- 465,4
RVC	- 160,1	- 241,8	- 241,3	- 351,9	- 381,3	- 391,2	- 902,4
EFDTC	- 57,8	- 94,1	- 116,0	- 147,2	- 186,4	- 146,2	- 6,2
EFMM	- 52,8	- 83,3	- 80,4	- 68,1	- 89,6	- 129,3	- 222,0
EFB	- 51,3	- 83,9	- 88,2	- 88,1	- 119,8	- 122,4	- 231,8
EFSLT	- 67,4	- 156,8	- 164,4	- 146,2	- 179,2	- 221,3	- 440,0
EFCP	- 23,5	- 34,8	- 36,7	- 52,0	- 66,8	- 84,2	- 1[illegible],5
EFBM	- 67,4	- 96,2	- 137,8	- 139,2	- 179,2	- 207,1	- 393,5
RFFSA	- 5 440,5	- 9 302,5	- 9 944,8	- 10 533,0	- 14 516,2	- 19 254,5	- 36 423,7

MOVIMENTO FINANCEIRO

9. PRODUTO MÉDIO - 1948/61

a) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,07
EFL	0,13	0,13	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13
EFSJ	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,12
RVPSC	0,11	0,12	0,12	0,11	0,12	0,13	0,13
VFRGS	0,17	0,18	0,18	0,18	0,19	0,18	0,19
RFN	0,16	0,18	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
RMV	0,16	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,19
EFNOB	0,14	0,15	0,15	0,14	0,15	0,14	0,14
VFFLB	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09
EFG	0,13	0,13	0,13	0,13	0,16	0,19	0,18
RVC	0,08	0,09	0,10	0,06	0,06	0,05	0,04
EFDTC	0,10	0,10	0,09	0,07	0,10	0,10	0,10
EFMM	0,18	0,19	0,20	0,20	0,16	0,21	0,20
EFB	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0,11	0,05
EFSLT	0,14	0,34	0,20	0,16	0,12	0,12	0,12
EFCP	0,11	0,14	0,17	0,11	0,10	0,16	0,10
EFBM	0,13	0,13	0,13	0,14	0,14	0,14	0,14
RFFSA	0,09	0,08	0,09	0,10	0,10	0,09	0,10

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,09	0,12	0,14	0,12	0,13	0,14	0,18
EFL	0,17	0,23	0,28	0,27	0,27	0,37	0,48
EFSJ	0,15	0,22	0,23	0,18	0,18	0,25	0,36
RVPSC	0,18	0,24	0,33	0,38	0,36	0,57	0,73
VFRGS	0,22	0,34	0,40	0,42	0,41	0,53	0,74
RFN	0,19	0,23	0,31	0,29	0,33	0,38	0,62
RMV	0,20	0,23	0,36	0,31	0,28	0,38	0,36
EFNOB	0,24	0,28	0,29	0,25	0,34	0,53	0,79
VFFLB	0,11	0,14	0,22	0,25	0,25	0,37	0,58
EFG	0,18	0,25	0,37	0,30	0,28	0,56	0,87
RVC	0,07	0,06	0,06	0,07	0,08	0,11	0,24
EFDTC	0,10	0,14	0,18	0,17	0,18	0,43	0,74
EFMM	0,21	0,23	0,21	0,23	0,24	0,30	0,76
EFB	0,06	0,14	0,17	0,20	0,20	0,34	0,65
EFSLT	0,16	0,15	0,21	0,12	0,13	0,48	0,61
EFCP	0,12	0,17	0,15	0,16	0,18	0,35	1,08
EFBM	0,17	0,21	0,22	0,25	0,29	0,40	0,70
RFFSA	0,13	0,16	0,19	0,18	0,19	0,23	0,30

MOVIMENTO FINANCEIRO

9. PRODUTO MÉDIO - 1948/61

b) Toneladas quilômetro de bagagens e encomendas

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1,80	1,96	2,10	1,57	1,70	1,58	2,05
EFL	0,63	0,64	0,63	0,83	0,66	0,66	0,69
EFSJ	1,48	1,47	1,51	2,06	2,04	2,23	2,35
RVPSC	1,27	1,33	1,41	1,29	1,54	1,65	1,57
VFRGS	1,47	1,47	1,39	1,54	1,20	1,14	1,18
RFN	2,19	2,10	2,02	2,08	2,05	1,99	1,90
RMV	1,18	1,29	1,08	1,13	1,14	1,14	1,18
EFNOB	1,01	0,97	1,00	0,97	1,00	1,12	0,78
VFFLB	1,12	1,19	1,14	0,83	1,30	1,28	1,50
EFG	1,25	1,20	1,12	1,17	1,38	1,42	1,44
RVC	0,83	0,84	0,92	0,96	1,05	1,08	1,02
EFDTC	2,24	2,26	2,44	2,48	3,23	3,58	13,03
EFMM	1,56	1,24	1,65	2,04	1,93	1,59	1,81
EFB	1,09	0,39	1,05	1,23	1,16	1,17	1,18
EFSLT	0,79	0,71	0,89	0,86	1,13	1,23	0,71
EFCP	0,81	1,00	0,73	1,00	1,24	1,82	1,96
EFBM	1,37	1,21	1,22	1,24	1,22	1,24	1,30
RFFSA	1,21	1,26	1,23	1,26	1,22	1,21	1,28

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	2,27	2,16	1,60	3,59	4,14	5,82	6,30
EFL	1,13	1,34	1,55	1,43	1,76	2,77	3,67
EFSJ	2,68	3,63	4,10	4,39	5,04	7,80	13,25
RVPSC	1,85	2,43	3,06	2,69	1,23	1,26	2,20
VFRGS	1,33	1,90	2,78	2,84	2,93	3,16	4,26
RFN	1,96	2,16	2,58	2,33	2,73	3,71	[illegible],86
RMV	1,25	2,28	2,66	2,56	5,18	5,09	7,16
EFNOB	1,26	1,62	1,84	1,45	1,55	3,00	5,18
VFFLB	1,54	1,79	2,18	2,08	1,60	2,63	4,23
EFG	1,43	2,40	2,78	2,17	2,37	2,84	4,00
RVC	1,33	1,70	1,35	2,19	2,91	3,25	4,89
EFDTC	9,23	13,51	6,28	6,05	6,72	7,26	10,08
EFMM	2,36	1,89	1,97	1,76	1,76	2,33	2,13
EFB	1,15	2,11	1,58	1,69	2,16	3,74	5,26
EFSLT	0,88	2,25	2,36	2,61	2,64	4,76	6,50
EFCP	1,30	1,32	1,19	1,36	1,48	2,70	3,82
EFBM	1,39	1,65	1,76	1,97	1,89	2,92	5,41
RFFSA	1,60	1,92	2,01	2,32	2,43	3,23	4,86

MOVIMENTO FINANCEIRO

9. PRODUTO MÉDIO - 1948/61

c) Toneladas quilômetro de animais

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,19	0,21	0,24	0,26	0,27	0,28	0,30
EFL	0,31	0,32	0,32	0,23	0,17	0,27	0,29
EFSJ	0,56	0,55	0,56	0,71	0,81	0,81	0,87
RVPSC	0,25	0,27	0,31	0,29	0,30	0,28	0,35
VFRGS	0,24	0,28	0,25	0,31	0,36	0,25	0,30
RFN	0,42	0,42	0,36	0,31	0,32	0,31	0,35
RMV	0,34	0,34	0,34	0,38	0,40	0,46	0,46
EFNOB	0,19	0,19	0,25	0,26	0,26	0,28	0,26
VFFLB	0,25	0,23	0,24	0,27	0,33	0,31	0,40
EFG	0,16	0,15	0,16	0,22	0,30	0,35	0,43
RVC	0,16	0,15	0,16	0,15	0,17	0,18	0,23
EFDTC	0,48	0,57	0,56	0,57	0,65	0,65	0,81
EFMM	0,35	0,37	0,31	0,32	0,25	0,42	0,26
EFB	0,42	0,40	0,16	0,22	0,42	0,38	0,30
EFSLT	0,22	0,22	0,18	0,16	0,16	0,22	0,24
EFCP	0,22	0,22	0,30	0,15	0,41	0,23	0,29
EFBM	0,28	0,26	0,25	0,21	0,24	0,22	0,24
RFFSA	0,24	0,26	0,27	0,30	0,32	0,30	0,34

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,44	0,70	0,97	0,85	1,01	1,35	4,84
EFL	0,62	0,71	1,32	0,77	0,78	1,03	3,54
EFSJ	1,06	2,26	2,16	2,16	2,46	3,83	6,22
RVPSC	0,56	0,77	0,93	0,79	0,71	0,86	1,74
VFRGS	0,43	0,47	0,80	0,78	0,81	0,91	1,65
RFN	0,43	0,49	0,64	0,64	0,63	0,73	2,57
RMV	0,54	0,64	0,74	0,51	1,03	1,59	4,37
EFNOB	0,51	0,62	0,75	1,01	1,14	1,31	2,52
VFFLB	0,60	1,14	1,31	1,22	1,28	1,26	6,19
EFG	0,56	0,91	0,77	0,53	0,53	1,11	2,21
RVC	0,33	0,73	0,69	0,76	0,85	0,76	1,87
EFDTC	0,88	1,50	1,60	1,92	2,20	4,13	13,75
EFMM	0,36	0,49	0,43	1,02	0,64	0,60	1,76
EFB	0,40	1,00	0,88	3,25	1,20	2,17	3,00
EFSLT	0,30	0,44	0,50	0,12	0,64	0,97	1,75
EFCP	0,32	0,59	0,70	0,93	0,77	1,03	2,54
EFBM	0,60	0,95	1,07	1,40	0,75	2,13	3,73
RFFSA	0,50	0,72	0,91	0,85	1,01	1,28	3,01

MOVIMENTO FINANCEIRO

9. PRODUTO MÉDIO - 1948/61

d) Toneladas quilômetro de mercadorias

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,35	0,34	0,43	0,43	0,45	0,52	0,60
EFL	0,41	0,39	0,40	0,45	0,44	0,44	0,44
EFSJ	0,64	0,63	0,60	0,70	0,75	0,72	0,79
RVPSC	0,24	0,29	0,31	0,32	0,36	0,35	0,36
VFRGS	0,28	0,30	0,33	0,35	0,36	0,33	0,33
RFN	0,51	0,53	0,54	0,54	0,57	0,53	0,56
RMV	0,40	0,37	0,38	0,40	0,42	0,47	0,47
EFNOB	0,30	0,44	0,28	0,33	0,32	0,33	0,32
VFFLB	0,25	0,22	0,22	0,24	0,24	0,21	0,24
EFG	0,19	0,22	0,21	0,22	0,22	0,21	0,29
RVC	0,17	0,16	0,17	0,19	0,24	0,23	0,22
EFDTC	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
EFMM	1,12	1,27	1,12	1,19	1,23	1,04	1,20
EFB	0,31	0,34	0,31	0,31	0,31	0,24	0,28
EFSLT	0,26	0,26	0,27	0,27	0,29	0,33	0,30
EFCP	0,32	0,28	0,43	0,48	0,35	0,27	0,25
EFBM	0,19	0,22	0,23	0,27	0,26	0,26	0,25
RFFSA	0,35	0,36	0,38	0,41	0,43	0,44	0,48

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,79	0,96	0,89	0,71	0,70	0,81	1,01
EFL	0,60	0,75	1,17	1,00	1,03	1,00	1,64
EFSJ	1,10	1,51	1,55	1,49	1,85	2,53	3,96
RVPSC	0,59	0,83	0,98	0,93	0,93	0,88	1,38
VFRGS	0,51	0,71	0,94	0,93	0,94	1,21	1,41
RFN	0,56	0,84	1,00	0,90	1,05	1,31	2,29
RMV	0,62	0,85	1,04	1,03	1,11	1,31	1,84
EFNOB	0,53	0,64	0,75	0,68	0,71	0,99	1,46
VFFLB	0,35	0,43	0,64	0,71	0,73	1,14	2,36
EFG	0,32	0,93	1,51	1,18	0,91	1,18	1,67
RVC	0,30	0,52	0,62	0,65	0,82	0,96	1,46
EFDTC	0,20	0,31	0,37	0,38	0,54	1,30	3,64
EFMM	1,00	1,03	1,11	1,10	1,26	1,35	1,46
EFB	0,29	0,37	0,66	0,57	0,48	0,10	1,49
EFSLT	0,32	0,68	0,75	0,80	0,92	1,44	2,45
EFCP	0,36	0,62	0,66	0,54	0,45	1,02	1,38
EFBM	0,32	0,57	0,60	0,66	0,62	0,86	2,16
RFFSA	0,66	0,87	0,95	0,84	0,87	1,03	1,48

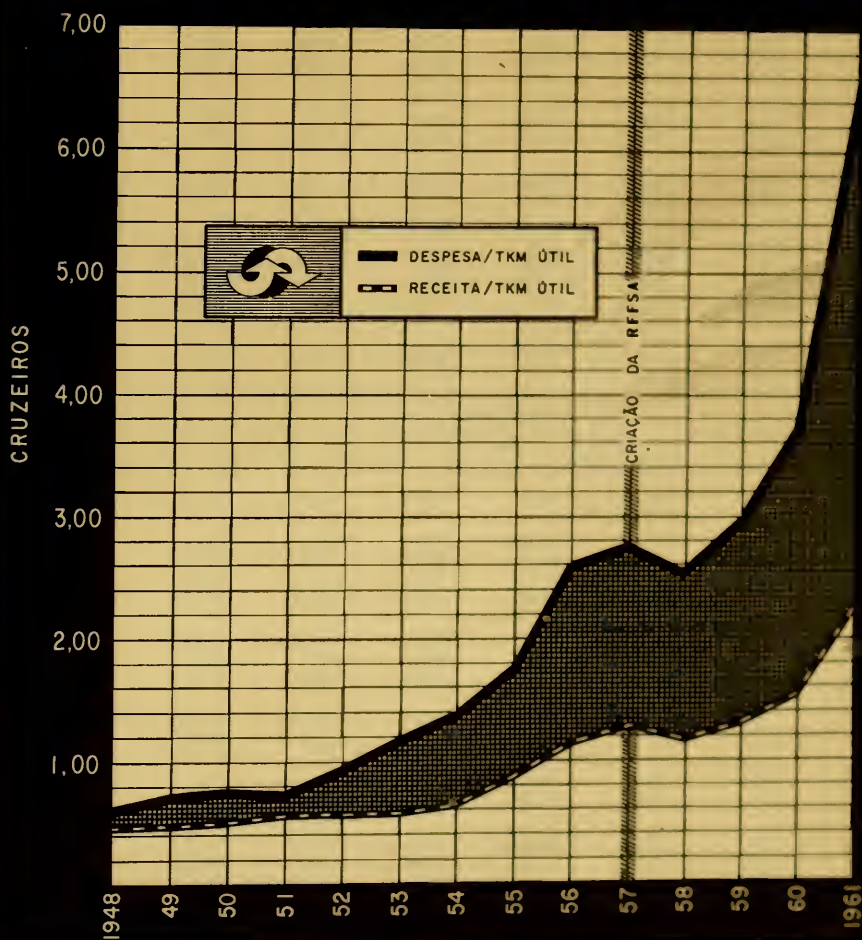
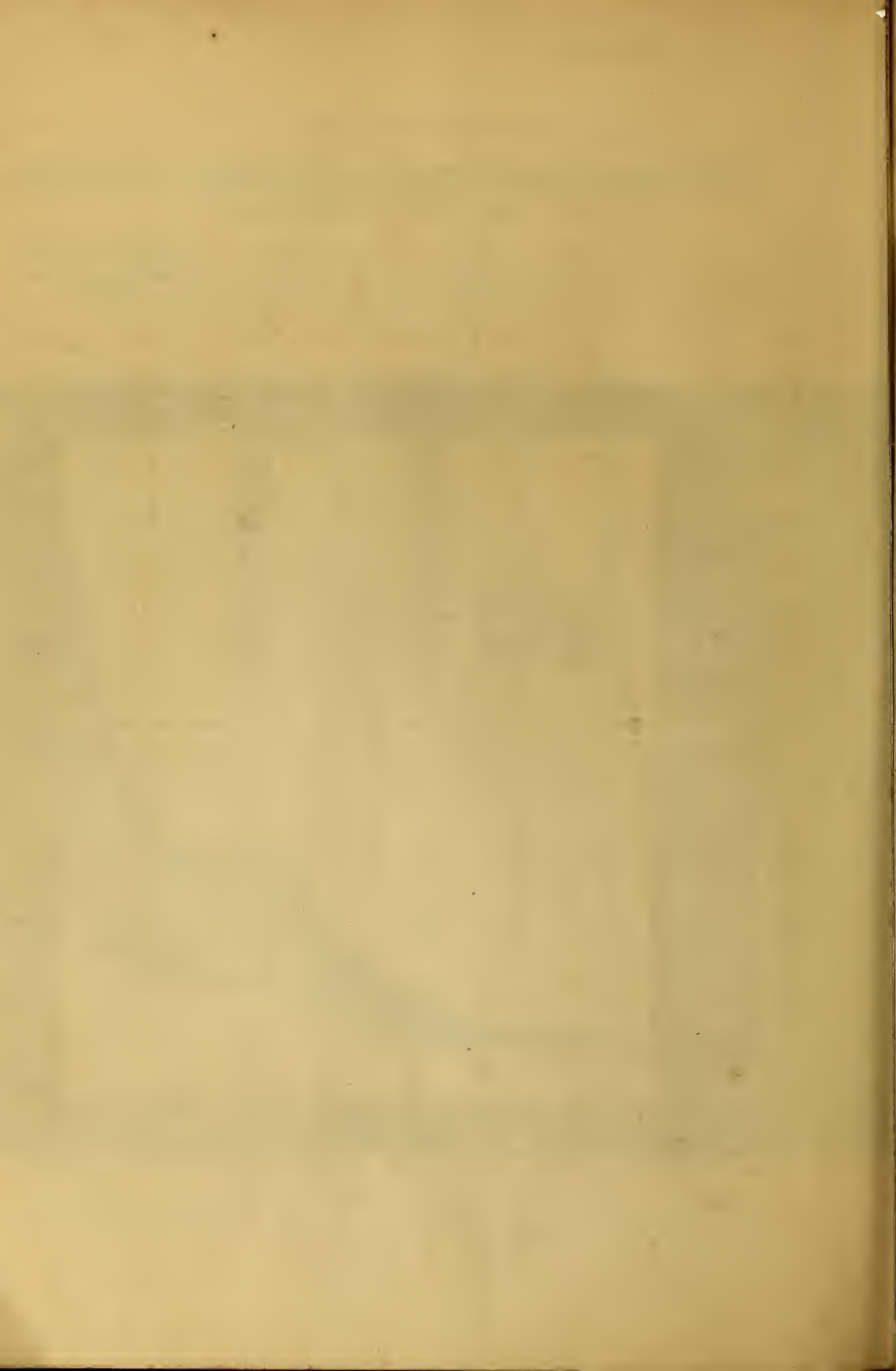
MOVIMENTO FINANCEIRO

10. DESPESA DO EXERCÍCIO POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,61	0,68	0,85	0,84	0,92	1,18	1,25
EFL	0,79	1,09	1,11	1,21	1,28	1,70	2,00
EFSJ	0,78	0,77	0,72	0,90	0,87	1,18	1,26
RVPSC	0,34	0,36	0,38	0,43	0,54	0,73	0,90
VFRGS	0,43	0,52	0,51	0,53	0,81	0,84	1,20
RFN	0,65	0,83	0,88	1,14	1,18	1,56	1,85
RMV	0,88	0,91	0,92	0,86	1,23	1,53	2,12
EFNOB	0,52	0,68	0,65	0,59	0,70	0,94	0,98
VFFLB	1,47	1,51	1,52	1,55	2,17	2,97	2,52
EFG	0,86	0,96	0,85	0,72	1,16	1,25	1,61
RVC	0,78	1,00	0,75	0,79	1,10	1,75	1,59
EFDTC	0,28	0,36	0,41	0,37	0,38	0,39	0,58
EFMM	4,69	3,86	5,78	4,60	5,23	6,23	9,14
EFB	6,19	9,51	4,20	4,76	4,88	6,15	7,34
EFSLT	2,26	2,41	2,63	2,64	2,63	3,49	3,02
EFCP	2,85	3,06	3,07	3,75	4,78	4,22	4,13
EFBM	1,35	1,68	1,75	1,81	2,10	3,21	3,92
RFFSA	0,60	0,70	0,75	0,72	0,92	1,17	1,36

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1,60	2,18	2,01	1,66	1,93	2,38	4,32
EFL	2,66	4,68	5,92	6,21	8,87	11,69	17,48
EFSJ	1,70	2,80	2,50	2,39	3,30	4,46	6,76
RVPSC	1,09	1,84	1,81	1,86	1,94	2,12	3,97
VFRGS	1,35	1,85	2,74	2,77	3,74	4,98	6,76
RFN	2,31	3,17	3,97	4,19	5,19	6,31	13,36
RMV	2,91	2,76	5,13	4,38	4,50	5,66	8,90
EFNOB	1,28	2,18	2,54	2,04	2,42	2,88	4,15
VFFLB	3,01	3,90	4,33	4,78	5,07	11,16	22,73
EFG	1,64	2,87	3,71	4,42	3,68	4,65	11,20
RVC	2,38	3,62	3,12	4,49	5,17	3,88	8,40
EFDTC	0,72	1,10	1,44	1,57	1,94	2,58	4,14
EFMM	10,65	12,60	10,75	10,61	12,79	14,81	16,74
EFB	8,52	20,86	27,26	26,21	31,84	45,64	68,60
EFSLT	3,71	11,02	12,72	9,13	12,27	27,51	46,40
EFCP	6,38	12,46	11,78	22,34	18,04	45,59	90,26
EFBM	4,78	8,45	13,68	15,12	21,71	34,56	60,88
RFFSA	1,72	2,58	2,73	2,52	2,94	3,71	6,32

NOTA - Inclusive passageiros.

RFFSA
custo e preço
do transporte
7,00
6,00
5,00
4,00
3,00
2,00
1,00
CRUZEIROS
DESPESA/TKM ÚTIL
RECEITA/TKM ÚTIL
CRIAÇÃO DA RFFSA
1948
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
1961

MOVIMENTO FINANCEIRO

11. RECEITA DO EXERCÍCIO POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,44	0,48	0,52	0,55	0,56	0,59	0,69
EFL	0,62	0,60	0,61	0,67	0,69	0,70	0,72
EFSJ	0,79	0,79	0,76	0,88	0,97	0,96	1,05
RVPSC	0,31	0,36	0,38	0,40	0,43	0,43	0,46
VFRGS	0,39	0,42	0,44	0,47	0,50	0,44	0,51
RFN	0,64	0,72	0,73	1,03	0,79	0,78	0,78
RMV	0,57	0,50	0,51	0,57	0,58	0,62	0,63
EFNOB	0,41	0,53	0,40	0,40	0,45	0,41	0,40
VFFLB	0,41	0,39	0,40	0,47	0,51	0,56	0,61
EFG	0,30	0,31	0,29	0,30	0,34	0,46	0,44
RVC	0,26	0,27	0,28	0,28	0,36	0,34	0,36
EFDTC	0,15	0,17	0,16	0,18	0,19	0,18	0,19
EFMM	1,06	1,21	1,07	1,21	1,32	1,16	1,34
EFB	0,47	0,48	0,48	0,51	0,49	0,46	0,53
EFSLT	0,43	0,44	0,45	0,46	0,45	0,54	0,47
EFCP	0,49	0,43	0,55	0,53	0,44	0,46	0,32
EFBM	0,39	0,45	0,51	0,58	0,61	0,65	0,72
RFFSA	0,46	0,47	0,50	0,55	0,57	0,57	0,63

UNIDADES DE OPERAÇÃO	CRUZEIROS						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,97	1,21	1,23	0,92	0,98	1,11	1,49
EFL	0,88	1,11	1,60	1,65	1,77	1,95	3,02
EFSJ	1,44	2,09	2,19	2,22	3,07	3,55	5,29
RVPSC	0,71	1,00	1,16	1,30	1,47	1,40	2,17
VFRGS	0,70	0,95	1,24	1,29	1,42	1,75	2,08
RFN	0,79	1,16	1,36	1,42	1,62	2,01	3,40
RMV	0,77	1,04	1,30	1,32	1,49	1,75	2,51
EFNOB	0,72	0,90	0,94	1,07	1,14	1,54	2,33
VFFLB	0,76	0,97	1,12	1,49	1,53	2,41	4,28
EFG	0,57	1,19	2,12	1,68	1,41	2,10	3,61
RVC	0,47	0,80	0,68	0,89	1,12	1,31	2,33
EFDTC	0,26	0,37	0,45	0,52	0,67	1,51	4,09
EFMM	1,21	1,20	1,24	1,69	2,19	2,49	3,01
EFB	0,57	1,15	1,49	2,03	2,11	3,76	6,22
EFSLT	0,69	1,19	1,21	1,07	1,27	2,77	3,88
EFCP	0,66	1,28	1,26	1,26	0,97	2,12	3,23
EFBM	0,89	1,31	1,52	1,93	2,19	2,90	6,00
RFFSA	0,86	1,15	1,29	1,19	1,31	1,53	2,24

NOTA - Inclusive passageiros.